

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

Radar De Recul avant mod. EPS-DUAL FRONT mod. EPS-DUAL FRONT avec DISPLAY

EPS-DUAL FRONT peut être installé uniquement sur les pare-chocs avant.



Le système est strictement un dispositif d'assistance au conducteur et ne doit pas être invoquée comme un dispositif de sécurité ou un substitut pour les pratiques de conduite sécuritaires. Utilisez votre bon sens lors de l'inversion et suivez toujours les directives recommandées de conduite sécuritaires.

1

a) La mise en place du capteur antenne, constituée par un ruban adhésif d'aluminium, doit être effectuée à l'intérieur du pare-chocs. Il a une certaine importance que la zone d'application sur la surface intérieure du pare-chocs correspond à la partie supérieure en ce qui concerne la terre, mais aussi le plus éloigné de la carrosserie de la voiture. Il n'est pas recommandé d'installer le détecteur à antenne trop faible.

Correct zone

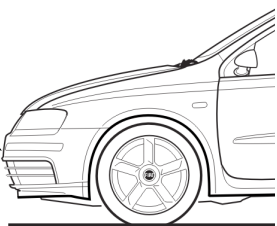


Fig. 1

b) Démontez le pare-chocs.

2

PROCÉDURE DE DÉPART

a) Localiser un passage où, à partir de l'extérieur à l'extrémité du pare-chocs, il est possible de faire passer le câble RF à travers le compartiment moteur à la place du conducteur derrière le tableau de bord.

b) Par les passages individualisés acheminer le câble RF à partir du tableau de bord en laissant à l'extérieur le faston. (Fig. 2)



Fig. 2

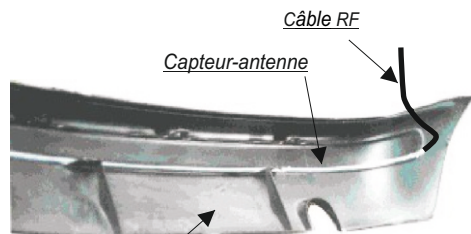
Câble RF

3

MONTAGE DU CAPTEUR-ANTENNE

Nettoyer soigneusement avec de l'alcool ou nitro solvant (attention à ne pas utiliser de détergent anti-adhésif) la surface intérieure du pare-chocs de la zone précédemment identifiés (voir Fig.1) sur laquelle sera appliqué le capteur antenne.

À partir de la zone où se trouve le câble RF, commencer à appliquer le ruban adhésif d'aluminium (capteur antenne) exerçant une bonne pression pour le rendre bien adhérent à la surface intérieure de le pare-chocs.



Pare-chocs

Fig. 3

4

Lorsque le capteur d'antenne a été fixé, pour l'ensemble de pare-chocs de gauche à droite, la longueur en excès doit être coupée. Placer un morceau de matériau collant inclus à deux extrémités du capteur d'antenne à assurer une fixation sûre sur la surface de pare-chocs.

Il est recommandé (mais pas obligatoire) pour couvrir l'antenne avec une peinture de protection anti-rouille noire du même type que l'on applique sur le dessous d'un châssis de la voiture ou similaires pour protéger contre les éléments (ne pas utiliser de pâte de silicone).

*NOTE:

1) Il est important de commencer et de terminer l'application de la bande (capteur antenne) à environ 15 cm des deux extrémités du pare-chocs

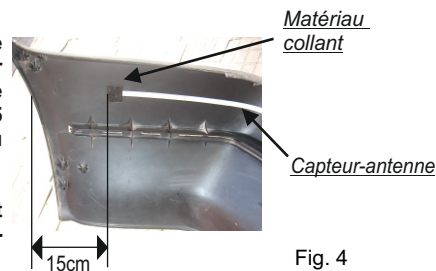


Fig. 4

2) Le capteur antenne ne peut être appliqué sur les pare-chocs métalliques.

5

Branchez le câble RF provenant de l'ECU pour le capteur-antenne. Appliquez un morceau de matériau collant sur la connexion et le fixer sur le pare-chocs par une forte pression (si la température ambiante est inférieure à 10° C, nous recommandons de chauffer à la fois le mastic et la zone de collage sur le pare-chocs). Il n'est pas nécessaire d'utiliser le même matériau pour fixer l'extrémité opposée de l'antenne. (Fig. 5)

Remplacer le pare-chocs et tirez le câble RF à l'intérieur du compartiment moteur afin de ne pas laisser le câble excédentaire à l'extérieur.

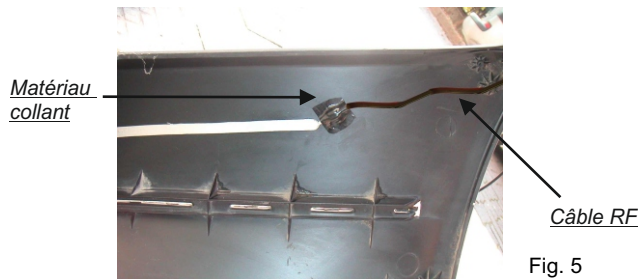


Fig. 5

6

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

a) L'unité centrale doit être muni à l'intérieur du véhicule, sous le tableau de bord à l'endroit le plus commode où le câble RF a été acheminé.

b) Raccorder les fils noirs du harnais au pôle négatif et le rouge à un cthrough 12 Volt sous-clé de l'activation à bouton-poussoir, (le système est ainsi activé en appuyant sur le bouton).

c) Brancher le câble noir à deux fils du harnais au buzzer placé dans un endroit où vous pouvez facilement entendre.

d) Insérer dans l'ECU tous les connecteurs dans leurs positions (voir Fig. 6)

Certains véhicules peuvent être équipés d'un insert métallique de protection tournée vers l'intérieur du pare-chocs. Lorsque cette surface métallique est trop proche de la surface intérieure du pare-chocs où vous avez placé le capteur antenne, le signal de distance peut être réduite.

Pour régler la signalisation à distance est suffisante pour modifier les positions dip-switch (voir page suivante schématique). Rappelons que la sensibilité n 1 est le plus faible et le nombre 4 est la plus grande.

La sensibilité que nous recommandons pour la plupart des voitures est le n° 2.

Nous vous suggérons d'effectuer des tests pour déterminer la portée de détection, en soulignant que l'augmentation de la sensibilité où il n'est pas nécessaire, peut provoquer des alertes plus faux.

MONTAGE DU BUZZER (mod. EPS-DUAL FRONT)

a) Monter le buzzer du EPS-DUAL FRONT avec aide du support adhésif inclus dans un endroit approprié afin d'assurer une bonne perception des sons par le pilote.
b) Connectez le câble du buzzer grâce à son plug-in connecteur.

MONTAGE DE L'AFFICHAGE (mod. EPS-DUAL FRONT avec DISPLAY)

a) Portez le câble du Display au-dessus du rétroviseur et fixer le Display l'adhésif à l'arrière de celui-ci.
b) Connectez le câble du Display au module central (au lieu du câble buzzer) par le connecteur approprié.

PROCÉDURE D'ESSAI FINAL

a) Tourner la clé, appuyer sur le bouton-poussoir. En une fraction de seconde de l'unité de commande effectuée une vérification de la fonctionnalité du système et, si tout a été fait correctement, le buzzer émet un son acoustique de "OK" (une note). Une fois que vous avez ce signal, le système devient opérationnel.

Les problèmes possibles et leurs solutions:

1. Si le buzzer n'émet pas de signal de vérifier toutes les connexions.
2. Si le buzzer émet un signal sonore composé de 2 note (une haute et une basse) à répéter 3 fois) vérifier les connexions de câble RF.

7 b) A partir d'environ 1 mètre de distance du centre du pare-chocs, s'approchent lentement des deux mains pour simuler une manœuvre de stationnement. À une distance d'environ 40/50 cm sera entendue les premiers signaux intermittents et puis un son de fréquence élevée continue à environ 10-15 cm du pare-chocs.

ATTENTION: Pour une simulation correcte il est nécessaire de réinitialiser le système à chaque fois que vous vous approchez.

c) Si le système affiche à travailler régulièrement, il est possible de fixer définitivement le pare-chocs.

Remarque: le **EPS-DUAL FRONT** commence à donner la signalisation que lorsque le véhicule est approché de l'obstacle, un objet fixe à l'avant du pare-chocs, par exemple le boule d'attelage, "bull bar" ou les murs latérales a la voiture, ne sont pas signalé et il n'est pas gêné le fonctionnement normal du dispositif.

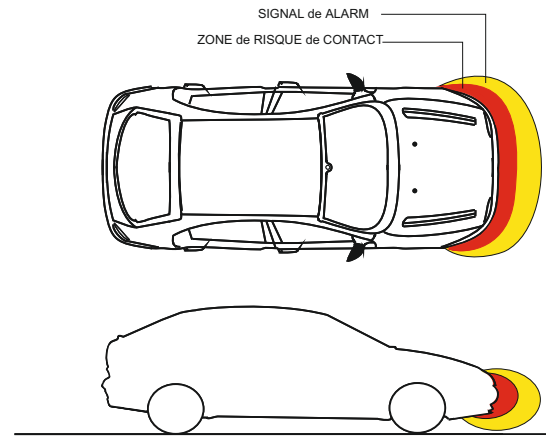


Fig. 6

8 MANUEL DE L'UTILISATEURS

Principe de fonctionnement

EPS-DUAL FRONT est un capteur de parking innovant qui utilise des ondes électromagnétiques à basse énergie et est capable de détecter l'approche de tout type d'obstacle.

L'activation de l'appareil est obtenue en appuyant sur le bouton d'activation et confirmé par un signal de "OK". Une fois activé, le **EPS-DUAL FRONT** génère autour du pare-chocs, sur lequel est installé, une protection (fig. 6) la zone.

Lorsque tout obstacle présent dans la zone de protection tend à se rapprocher du pare-chocs, vous entendrez une série de bips.

Exemple de fonctionnement

a) Dès que le **EPS-DUAL FRONT** est activé la fonctionnalité de contrôle du système est réalisée en une seconde fraction os.

En cas d'anomalies du le buzzer émet un signal sonore composé de 2 note (une haute et une basse) à répéter 3 fois. Si c'est le cas vérifier la connexion de l'antenne à l'ECU.

Si le contrôle est OK, vous entendez un signal d'une seule note pour confirmer le bon fonctionnement du système.

b) Lorsque vous approchez d'un obstacle, le système active le signal sonore à une distance entre le pare-chocs et un obstacle (mesurée dans la zone centrale du pare-chocs) d'environ 40/50 cm avec 2 types de sons:

1) **une augmentation de la séquence de "BIP"** (alerte) lorsque l'obstacle se rapproche du pare-chocs à une distance entre 15 et 40 cm mesurée sur le milieu du pare-chocs.

2) **son continu à une fréquence plus aiguë** (risque de contact) quand un obstacle se trouve à proximité du pare-chocs (10-15 cm).

REMARQUE:

- **L'appareil ne doit être activée** que lors des manœuvres de stationnement.

- Les distances varient en fonction de la taille de l'obstacle et correspondent à la zone centrale du pare-chocs, sur les bords latéraux les distances sont inférieur (voir figure 6)

- L'alerte se produit seulement lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, un objet fixe à l'avant du pare-chocs est détectée seulement après le premier mouvement d'approche.

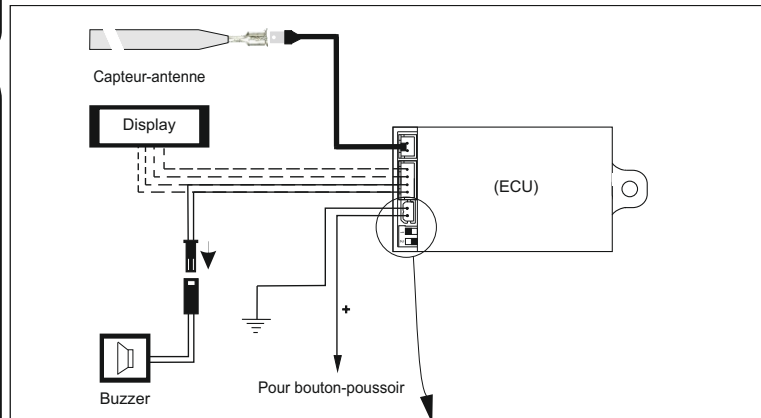
AVERTISSEMENT

1. En présence de pluie ou d'humidité élevé, le système réduit automatiquement sa sensibilité afin d'éliminer une partie des fausses alarmes qui pourraient être donnés par le mouvement de l'eau sur le pare-chocs.

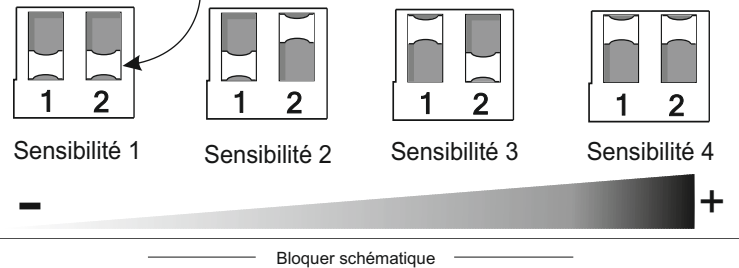
2. Dès que le système est activé une reconnaissance de l'entourage du pare-chocs est faite

Par conséquent, il est très important, pendant l'opération de test, ne pas activé le système pendant que vous êtes très proche de l'unité centrale et le capteur de l'antenne afin de ne pas avoir de fausses informations sur la capacité de travail du système.

Pendant le test, vous devez également prendre en considération le fait que, après la première approche du pare-chocs, toute démarche ultérieure sans réinitialiser le système, peut donner de fausses interprétations de la fonctionnalité du capteur en raison des caractéristiques particulières de la logiciel du **EPS-DUAL FRONT**.



Position du commutateur pour la sensibilité (couleur blanche)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension de fonctionnement de 9,5 à 18 V-
- Courant max d'absorption 70 mA

- Temperature de fonctionnement de -20 a +90 °C
- Distance maximale du détection 50-60 cm



PROXEL S.r.l. - Via Val Della Torre 39 - 10149 - TORINO (ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistance technique: eps@proxel.com