

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MANUALE PER L'UTENTE

Sensore di parcheggio anteriore mod. **EPS-FRONT**

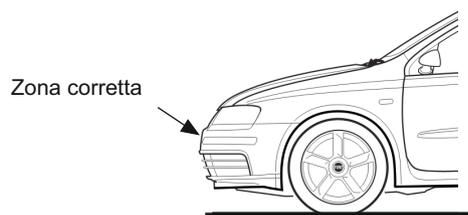
Consigliamo di installare l'EPS-FRONT solo sul paraurti anteriore.



La manovre di parcheggio richiede comunque cautela ed attenzione.
Il dispositivo installato deve essere considerato un aiuto alla manovra (attraverso la segnalazione) e non un dispositivo di sicurezza.

1

a) L'installazione del sensore antenna deve essere effettuata sulla superficie interna dei paraurti. Individuare la zona più **alta e sporgente del paraurti**. Questa è la zona più adatta per l'applicazione del sensore antenna. Si consiglia di non applicare il sensore antenna troppo in basso rispetto al suolo.



Zona corretta

Fig. 1

b) Smontare il paraurti.

2

INIZIO INSTALLAZIONE

Individuare un passaggio in cui, dal posto di guida, è possibile intradare il **CAVO DATI** nel vano motore fino all'estremità del paraurti.

Sugeriamo di utilizzare l'interspazio che separa il vano motore dalla superficie esterna dell'auto.

Il posto giusto dove trovarlo è vicino alla cerniera della porta.

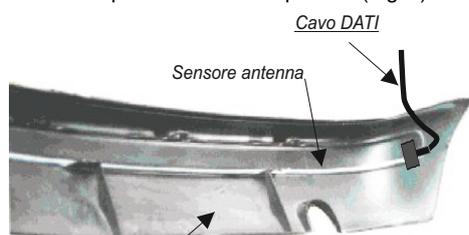
Dopo aver posizionato il **CAVO DATI** si può iniziare l'applicazione del nastro di alluminio sulla superficie interna del paraurti.

3

APPLICAZIONE DEL NASTRO **SENSORE ANTENNA**

Pulire accuratamente con alcool o solvente nitro (non utilizzare assolutamente detergente antiadesivo) la superficie interna del paraurti nella zona precedentemente individuata (vedi fig. 1) su cui dovrà essere applicato il sensore antenna.

Partendo dalla zona dove arriva il **CAVO DATI**, iniziare l'applicazione del nastro di alluminio adesivo (sensore antenna) praticando una forte pressione in modo da farlo ben aderire alla superficie interna del paraurti (Fig. 2).



Interno paraurti

Fig. 2

4

Tagliare via la parte del sensore antenna non utilizzata e bloccarne bene le due estremità con lo speciale mastice adesivo in dotazione (fig. 3).

Applicare uno strato di antirombo a spruzzo o pennello su tutta la lunghezza del sensore antenna per una larghezza di 2-3 cm (consigliato). Non utilizzare silicone.

NOTA:

1) **E' importante iniziare e finire l'applicazione del nastro a circa 15 cm da entrambe le estremità del paraurti** (fig. 3).

2) **Il sensore antenna non può essere applicato su paraurti metallici.**

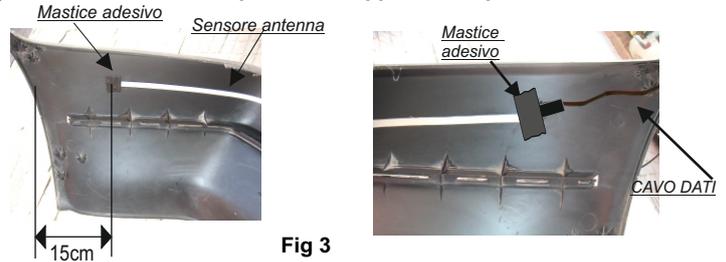


Fig 3

5

Collegare il cavo DATI al sensore antenna. Rivestire e bloccare la connessione con il mastice adesivo fornito nel kit facendo una forte pressione (fig. 3). Se la temperatura ambiente è inferiore a 10 gradi si consiglia di riscaldare il mastice adesivo e la zona di applicazione.

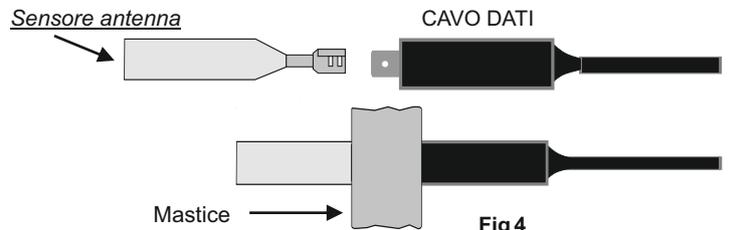


Fig 4

6

COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Collegare il filo **nero** del cavo alimentazione ad un buon punto di massa.
- Collegare il filo **rosso** del cavo alimentazione ai 12 Volt sottochiave (il sistema così si attiva alla pressione del pulsante).
- Inserire i connettori del cavo alimentazione, cavo DATI e del cavo buzzer/pulsante nelle rispettive posizioni della centralina.
- Sistemare il buzzer e il pulsante di attivazione in un luogo opportuno a piacimento sulla plancia dal lato guida

Per regolare la distanza di segnalazione è sufficiente cambiare la posizione delle levette (vedi schema Fig. 6).

Ricordiamo che la sensibilità numero 1 è la minore e la numero 4 è la maggiore.

La sensibilità che consigliamo per la maggior parte delle vetture è la n. 2.

VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti e premere il pulsante di attivazione. In una frazione di secondo la centralina compie un controllo della funzionalità del sistema e, se l'impianto è stato montato correttamente, il segnalatore acustico emette un suono di "OK" (una nota). Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo.

Possibili problemi e relative soluzioni

- Se il segnalatore acustico non emette alcun segnale controllare tutte le connessioni.
- Se il segnalatore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note (una alta ed una bassa) ripetute 3 volte, controllare le connessioni del cavo DATI.
- Se il buzzer emette 8 bip veloci consecutivi controllare il DATI e la sua connessione alla centralina e che non ci sia un corto circuito sul cavo stesso tra il terminale centrale e la massa.

7

b) Partendo da circa 1 metro di distanza dal centro del paraurti, avvicinarvi molto lentamente due mani per simulare l'approssimarsi di un ostacolo. Ad una distanza di circa 40/50 cm verrà emesso un suono intermittente sempre più veloce per diventare continuo a circa 10-15 centimetri dal paraurti.

c) Se il sistema dimostra di funzionare regolarmente è possibile rimontare il paraurti.

Nota: EPS-FRONT è in grado di rilevare gli ostacoli che tendono ad avvicinarsi al paraurti con una segnalazione di allarme tanto più pronta ed evidente quanto più l'ostacolo si trova vicino. Attivandosi la segnalazione **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso laterale al paraurti, ad esempio le pareti di un box, non vengono segnalati e non viene disturbato il normale funzionamento del dispositivo.

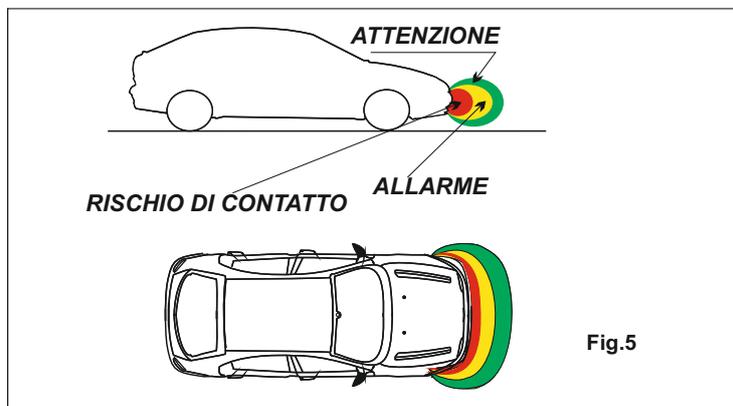


Fig.5

8

MANUALE PER L'UTENTE

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

L'EPS-FRONT è un sensore di parcheggio che impiega onde elettromagnetiche a bassa energia ed è in grado di rilevare l'avvicinamento di un ostacolo al paraurti della vettura.

L'attivazione del dispositivo avviene premendo il pulsante di attivazione (quadro strumenti acceso) e confermata da un segnale di "OK" all'atto dell'attivazione. Una volta attivato l'EPS-FRONT genera intorno al paraurti, su cui è installato, una zona di protezione (Fig. 5). Quando un qualsiasi ostacolo, presente nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti si udrà una serie di segnali acustici.

Esempio pratico:

A) All'attivazione viene effettuato, in brevissimo tempo, il controllo della funzionalità del sistema; in caso di anomalie il trasduttore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note (una alta ed una bassa) ripetute 3 volte; in questo caso verificare la connessione del *sensore antenna* e della centralina al *cavo DATI*. Se l'impianto è stato montato correttamente, il trasduttore acustico emette un suono di "OK" (BIP). Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo. Volendo disattivare il sistema è sufficiente premere una seconda volta il pulsante ed un diverso segnale acustico avverte della avvenuta disattivazione altrimenti **si disattiva automaticamente dopo 2 minuti**.

B) Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva la segnalazione acustica a partire da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurato nella zona centrale del paraurti) di circa 60/70 cm con 3 tipi di segnali:

1) **un aumento in sequenza (allerta)** di "BIP" informa il conducente che un ostacolo si avvicina.

2) **suono intermittente a una frequenza di ripetizione veloce (allarme)** quando l'ostacolo arriva in prossimità del paraurti a una distanza variabile dai 15 ai 30 cm.

3) **suono continuo a una frequenza più acuta (rischio di contatto)** quando un ostacolo è molto vicino al paraurti (10-15 cm).

Nota:

- Le distanze indicate variano a seconda della dimensione dell'ostacolo, e corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli spigoli laterali la distanza è inferiore (Fig. 5).

- La segnalazione avviene **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti viene rilevato solo dopo il primo movimento di avvicinamento.

AVVERTENZE

1. In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte di falsi allarmi che possono essere generati dal movimento di acqua sul paraurti. In questa situazione potrebbe venire eliminata la zona di **allarme** e mantenuta soltanto la segnalazione di **rischio di contatto** (Fig. 5).

2. All'attivazione della centralina elettronica il sistema esegue un rapido riconoscimento dell'eventuale presenza di ostacoli vicino al paraurti e delle condizioni ambientali regolandosi di conseguenza.

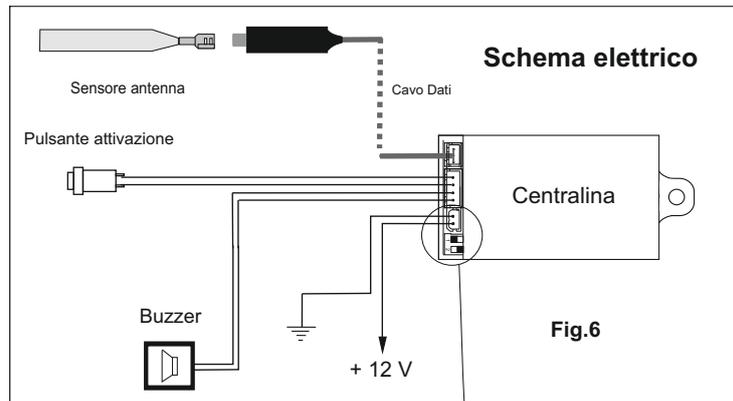
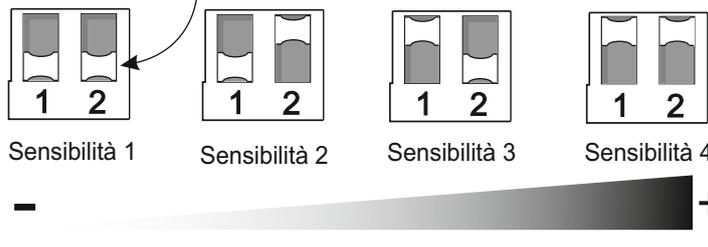


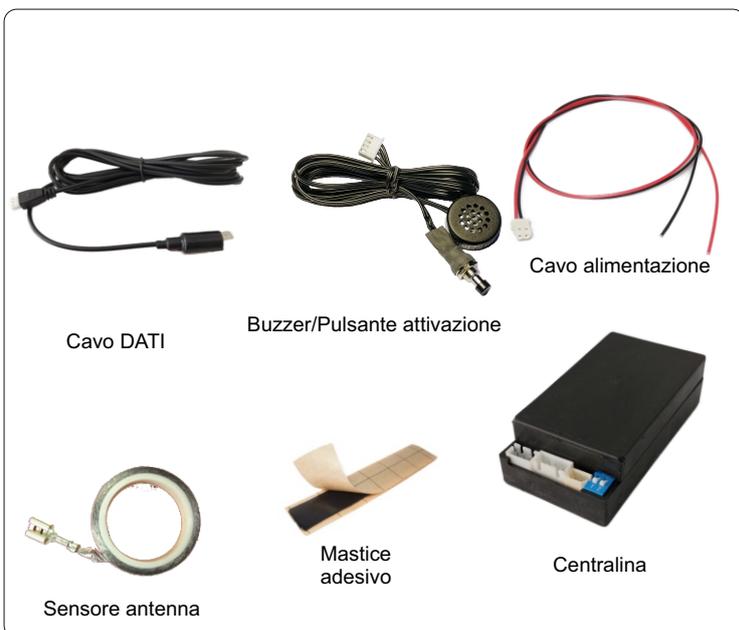
Fig.6

Posizionamento levette (colore bianco) per regolare la sensibilità



CARATTERISTICHE TECNICHE

-Tensione di funzionamento da 9,5 a 18V -Temperatura di funzionamento da -20 a +90 °C
-Corrente massima assorbita 70 mA -Distanza massima inizio rilevazione 60 -70cm



PROXEL S.r.l. -Via Val Della Torre 39 -10149 - TORINO (ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistenza tecnica: info@proxel.com