

1 COMENZAR LA INSTALACIÓN

- a) Ubique la unidad óptica donde se encuentra la luz de marcha atrás. Busque un posible agujero (tapones de goma) de transición de externa al maletero para poder pasar el cable Datos que se conecta al sensor antena (a la derecha o a la izquierda donde está la lámpara de la inversa).
- b) A través de la ruta de paso individuado traer el cable Datos en el interior del baúl manteniendo fuera el terminal con fast-on.

2 PONER EL CABLE DATOS Y SENSOR ANTENA

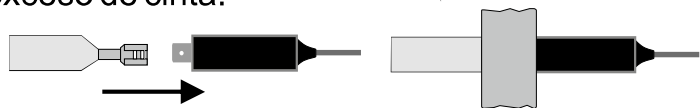
A- Limpie cuidadosamente la parte interior del parachoques a lo largo de toda la zona de aplicación del sensor antena que corresponde aproximadamente a la **Fig.1**. Se aconseja usar alcohol o nitrosolvente.

B- Fijar a través de su adhesivo el conector faston negro del cable datos en la superficie interior del parachoques a partir de aproximadamente 10 a cm de distancia de la rueda

Material adhesivo **Cable de datos**



C- Después de conectar el sensor antena, puede comenzar a aplicar la cinta en el parachoques aplicando una fuerte presión para que se adhiera bien a su superficie interna. Después de la aplicación, se puede cortar el exceso de cinta.



3 CONNEXION ELECTRIQUE (Fig. 2)

- a) Conecte el **cable rojo** de alimentación del módulo electrónico al cable de alimentación de la luz de marcha atrás.
- b) Conecte el **cable negro** al cable de tierra de la unidad óptica (negativo).

NOTA : Algunos vehículos están equipados con un refuerzo de metal hacia el interior del parachoques. Cuando este refuerzo de metal es muy cerca el sensor antena puede ser reducida la distancia de señalización del EPS.DUAL 4.0 *.Para ajustar la distancia de advertencia es suficiente para cambiar la posición de la palanca (véase el Esquema Fig. 3).

4 PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

a) Encienda el cuadro y embrague la marcha atrás. En una fracción de segundo la unidad de control realiza una comprobación de la funcionalidad del sistema y, si el sistema se ha instalado correctamente, el buzzer emite un sonido audible de "OK" (dos notas en una sucesión rápida). Una vez obtenida esta señal el sistema se vuelve operativo.

MUY IMPORTANTE es no realizar pruebas experimentales (en banco) antes de haber ensamblado completamente el kit con la antena aplicada al parachoques porque el sistema no funciona correctamente sin la presencia de la masa metálica del vehículo.

Posibles problemas y sus soluciones

1. Si el timbre no emite ninguna señal, verifique todas las conexiones.

2. Si el zumbador envía 8 pitidos rápidos consecutivos controlan el cable de datos y su conexión con la unidad de control y que no hay un **cortocircuito** en el cable de datos o entre el sensor de antena y el cuerpo metálico del coche.

3. Si el transductor acústico emite un sonido de alarma, que consta de dos notas (una alta y una baja) repetida tres veces, revise las conexiones del cable datos al sensor antena.

b) A partir de aproximadamente 1 metro de distancia desde el centro del parachoques, muy lentamente aproximarse con ambas manos para simular una maniobra de aparcamiento. A una distancia de aproximadamente 60/70 cm será percibido las primeras señales acústicas cuya frecuencia de repetición aumentará a distancia decreciente para convertirse en un sonido intermitente rápido rápido y en un sonido continuo de frecuencia más alta a 10-15 cm del paragolpes.

Notas: EPS-DUAL 4.0 es capaz de detectar los obstáculos que tienden a acercarse al parachoques con un aviso de alarma, el más listo y el más evidente a medida que el obstáculo está cerca. Se activa la alerta **sólo cuando el vehículo se acerca al obstáculo**, un objeto fijo en la parte trasera del paragolpes. por ejemplo el gancho de remolque o las paredes laterales de un garaje, no se reportan y no se perturba el funcionamiento normal del dispositivo.

Si la **matrícula del coche** cubre el sensor antena, no se altera su capacidad de detección de obstáculos en esta área.

MANUAL DE USUARIO

El dispositivo se activa cuando se pone la marcha atrás con un pitido de confirmación. Una vez activado, el **EPS-DUAL 4.0** genera una zona de protección alrededor del parachoques, en el que está instalado (Fig. 1). Cuando cualquier obstáculo en la zona de protección tiende a acercarse al parachoques, se escuchará una serie de señales acústicas.

Ejemplo práctico:

A) Con la activación se realiza muy rápidamente la funcionalidad del sistema. Si la prueba es positiva se oye una señal de **OK** que consta de dos notas en sucesión rápida para confirmar el correcto funcionamiento del sistema.

B) En la aproximación a un obstáculo, el sistema activa el zumbador de una distancia entre el parachoques y el obstáculo (medido en la zona central del parachoques) de aproximadamente 60/70 cm con 3 tipos de señales:

1) un aumento de la secuencia (alerta) a "BIP" informa al conductor de que un obstáculo se acerca.

2) un sonido intermitente a una frecuencia de repetición rápida (alarma) cuando el obstáculo se acerca al parachoques, a una distancia entre 15 y 30 cm.

3) un sonido continuo a una frecuencia más aguda (riesgo de contacto) cuando un obstáculo está muy cerca del parachoques (10-15 cm).

Nota:

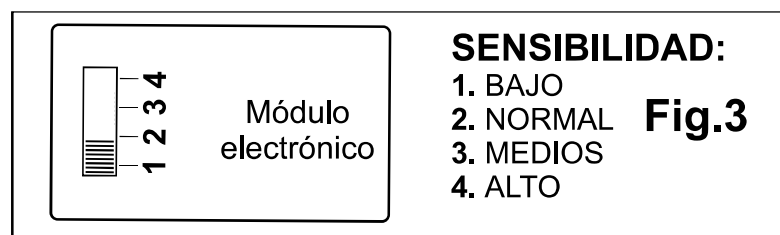
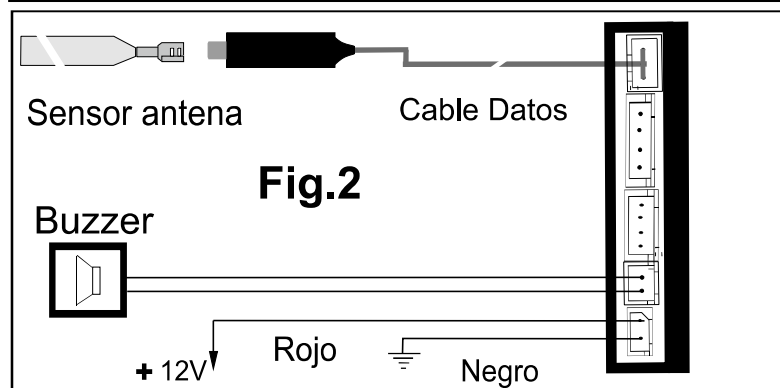
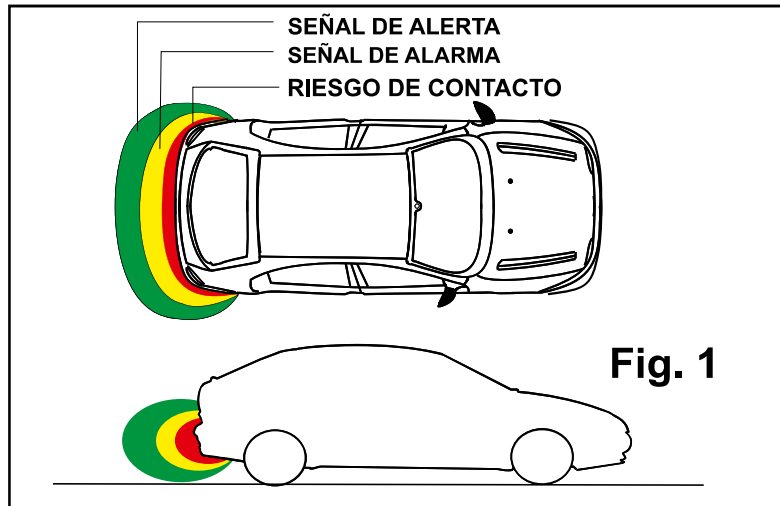
- Las distancias varían dependiendo del tamaño del obstáculo, y corresponden a la zona central del parachoques mientras en los bordes laterales la distancia es menor. (Fig. 1)

- La señalización se produce **sólo cuando el vehículo se está acercando al obstáculo**. Un objeto fijo en delantera del parachoques se detecta sólo después de la primera movimiento de aproximación.

- El interruptor **ON/OFF** del timbre está bloqueado porque no se puede usar en esta versión.

ADVERTENCIAS

En la lluvia de una cierta intensidad, el sistema reduce automáticamente su sensibilidad para eliminar una parte de falsas alarmas que pueden ser generados por el movimiento del agua en el parachoques. En esta situación, el área de alerta se elimina y se mantiene sólo la señal de **alarma y riesgo de contacto** (Fig. 1).



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensión de funcionamiento de 9,5 a 18 V
- Temperatura de funcionamiento -20 a +90 °C
- Consumo máximo de corriente 20 mA
- Distancia máxima de detección de 70-80 cm



PROXEL S.r.l. - Via Val Della Torre 39 - 10149 - TORINO (ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Asistencia técnica: eps@proxel.com