

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

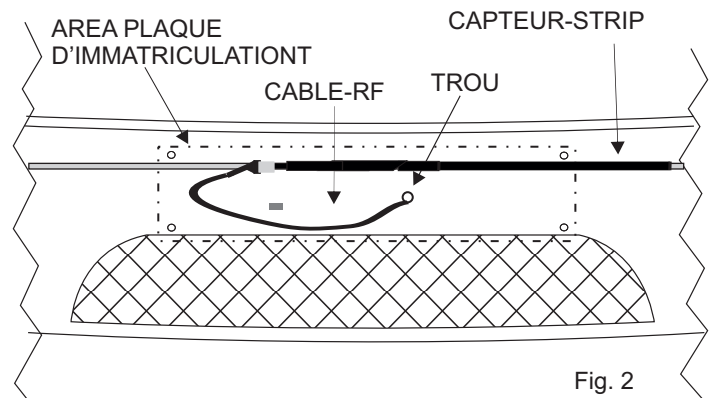
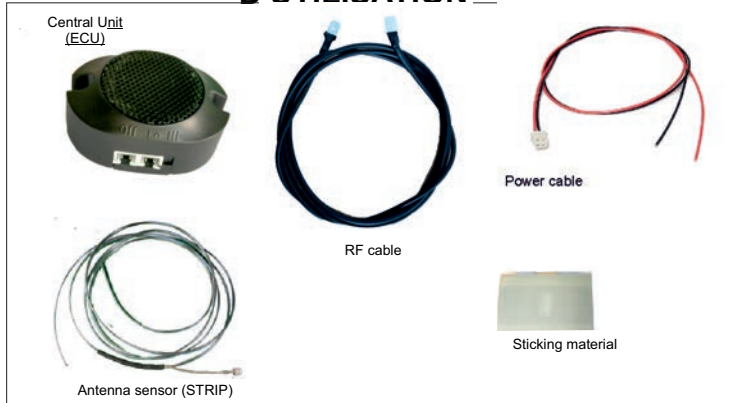


Fig. 2

c) Enlever 10/15 cm du film de protection capteur à partir du centre de la jonction avec faston. Adhérer bien au capteur de pare-chocs de la bande. Si lors de l'application que vous avez trouvé des plis très accentués aider avec un morceau de plastique ou de bois afin d'obtenir une meilleure adhérence (fig.3.) Répétez la même procédure pour l'autre côté.

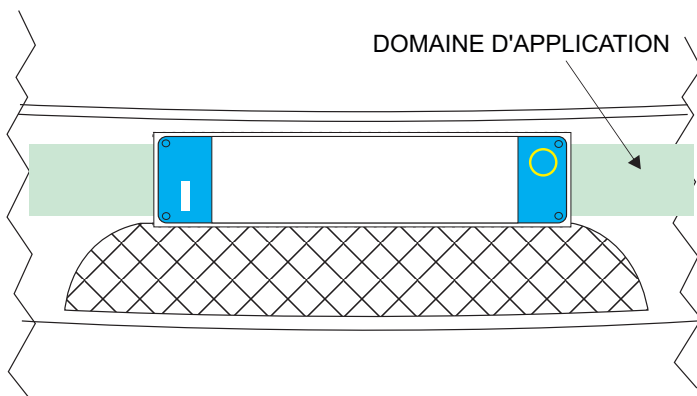
Remarque: - est important commencer et terminer l'application du capteur a environ 15 cm des roues en coupant l'excès.

INTRODUCTION

- Ne pas enlever le pare-chocs.
- Le Capteur-Strip est appliqué à l'extérieur sur le pare-chocs et est passé derrière la plaque d'immatriculation où la connexion est établie à l'unité de commande placée sous le tableau de bord intérieur de la voiture
- L'installation doit être effectuée seulement dans les pare-chocs en plastique peintes.

1.0 DOMAINE D'APPLICATION DU CAPTEUR-STRIP

Localisez la zone de l'application du capteur que , étant un élément décoratif, est également possible de suivre les tendances du pare-chocs aussi monter et descendre par rapport à la ligne horizontale considérant que la zone centrale (hors Alfa Romeo) du capteur, ou doit être réalisée la connexion , restera derrière la plaque (Fig.1).



Fig,1

2.0 INSTALLATION DU CAPTEUR.

- Une fois enlevé la plaque d'immatriculation localise un passage qui mène à l'intérieur du compartiment moteur. En cas d'absence faire un trou approprié (figure 2). Alternativement, il est possible de passer le câble RF dans la basse ou haute au grill ou persiennes ventilation.
- Nettoyer la zone précédemment identifiée avec l'application d'alcool. La température idéale pour le montage de la bande de capteur est comprise entre + 18 ° C à + 35 ° C
Remarques: - Ne jamais utiliser de nettoyant anti-adhésif.
- La surface idéale pour la bande de l'application du capteur est un surface peinte.



Fig. 3

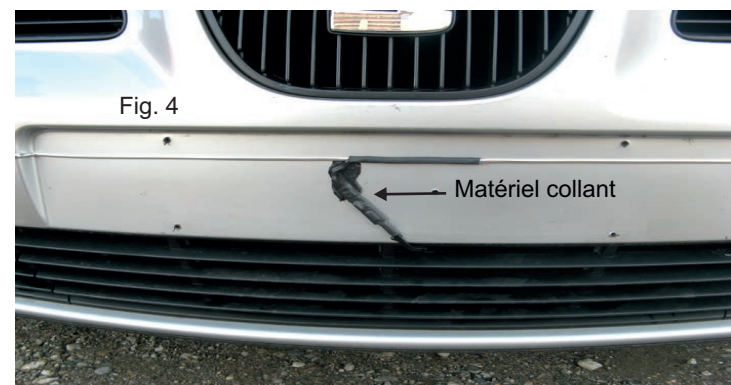


Fig. 4

d) Après l'application, le capteur doit être pressée afin de faire adhérer bien au pare-chocs.

3.0 FIXATION DU CÂBLE RF

Le câble RF est utilisé pour connecter le capteur à l'unité de commande via son connecteur.

- Insérez le câble RF dans le passage précédemment identifié (trou ou fente d'aération).
- Branchez le câble RF au capteur via le fast-on.
- En utilisant le mastic fourni fixer le câble RF en incorporant l'ensemble de connexion (voir Figure 4).
- Remontez la plaque d'immatriculation



4.0 CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

- Faire passer le câble RF dans le compartiment moteur afin de le prendre plus tard dans l'habitacle.
- Placer l'unité de commande/Buzzer dans un endroit approprié, en utilisant son adhésif, sous le panneau de commande.
- Connecter les câbles d'alimentation rouge et noir sous clé dans un + 12V et la masse.
- Placez le bouton / switch à l'endroit approprié.

5.0 VÉRIFICATION FINALE

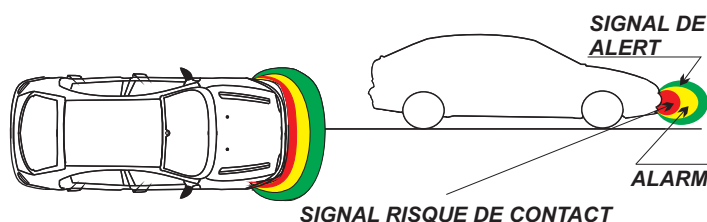
- Activez la planche de bord et appuyez sur le bouton pour activer le capteur.
En une fraction de seconde l'unité de commande effectue un contrôle de la performance du système et, si le système est correctement assemblé, le transducteur émet un "son OK" (BIP). Une fois obtenu ce signal, le système devient opérationnel.

Problèmes possibles et leurs solutions.

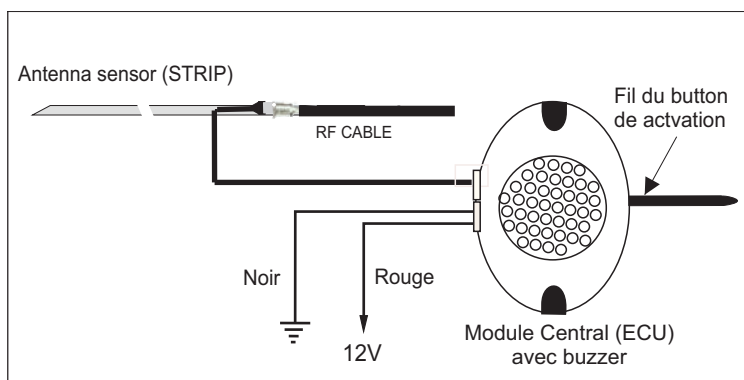
- Si le transducteur acoustique émet aucun signal vérifiez toutes les connexions.
- Si le buzzer émet 6 bips rapides consécutifs contrôlez le Câble RF et son raccordement à l'unité de commande électronique et vérifiez que le câble RF soit pas en court-circuit à la masse de la voiture.
- Si le buzzer émet un signal sonore composé de 2 notes (un haut et un bas répétés 3 fois) vérifiez la connexion du Câble RF au capteur antenne.

- À partir d'environ 1 mètre de distance du centre du pare-chocs, approchez pour lentement les deux mains écartés en avant afin de simuler l'approche d'un obstacle.

A une distance d'environ 40/50cm, les premiers signaux devraient apparaître, plus vous allez vous rapprocher, plus le taux de répétition va augmenter jusqu'à ce qu'il soit continu et élevé à environ 10-15cm du parechocs.



REMARQUE: le STRIP-FRONT commence émettre un signal uniquement lorsque le véhicule approche d'un obstacle; un objet fixe en face du parechocs, par exemple les murs latéraux à la voiture, ne sont pas signalés et il ne gêne pas le fonctionnement normal de l'appareil.



— Bloquer schématique —

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension de fonctionnement de 9,5 à 18 V
- Courant max d'absorption 70 mA
- Temperature de fonctionnement de -20 a +90 °C
- Distance maximale du détection 50-60 cm