

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

Radar De Recul arrière mod. **EPS-DUAL 3.0 WIRELESS.**

EPS-DUAL 3.0 peut être installé uniquement sur les pare-chocs arrière.

Le système est strictement un dispositif d'assistance au conducteur et ne doit en aucune cas être assimilé à un

dispositif de sécurité ou un substitut pour les pratiques de conduite sécuritaires.

Proxel ne saurait être tenu pour responsable de la mauvaise utilisation de son produit.

Utilisez votre bon sens lors de l'inversion et suivez toujours les directives recommandées de conduite sécuritaires.



1

1. Le capteur, constitué par un ruban adhésif d'aluminium, doit être impérativement placé à l'intérieur du pare-chocs. Pour assurer le bon fonctionnement du détecteur, celui-ci doit être placé le plus à l'arrière possible du véhicule et à une hauteur permettant la détection du plus grand nombre d'obstacles. Il n'est pas conseillé de d'installer le capteur trop bas.

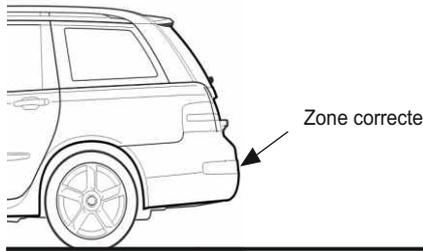


Fig. 1

2. Démontez le pare-chocs.

2

PROCÉDURE DE DÉPART

a) Localiser près du feu arrière, celui où se trouve le feu de recul, un passage dans le coffre afin de passer le câble de données à l'extérieur du véhicule.

b) À travers le passage individuel, prenez le câble de données à l'intérieur du coffre et laissez à l'extérieur le terminal. (Fig. 2)



Fig. 2

3

APPLIQUER LE CÂBLE DE DONNEES A LE CAPTEUR ANTENNE

Nettoyer avec de l'alcool ou nitro solvant (attention à ne pas utiliser de détergent anti-adhésif) la surface intérieure du pare-chocs de la zone précédemment identifiée (voir Fig.1), sur lequel sera appliqué le détecteur-antenne.

A- Connecter le capteur antenne sur le connecteur du câble de données.

B- Fixer le connecteur noir du câble de données sur la surface intérieure du pare-chocs à partir d'environ 10-15 cm de l'extrémité du pare-chocs (Fig. 5).

C- Protéger la connexion avec un morceau de Matériau collant

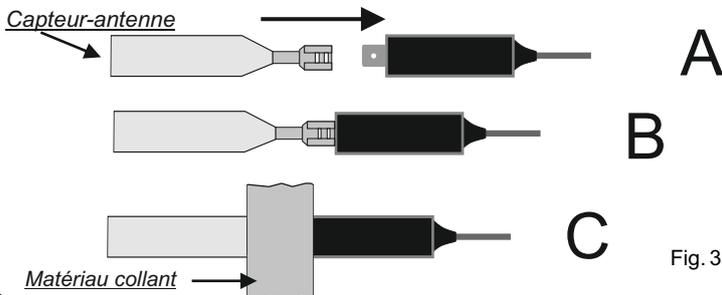
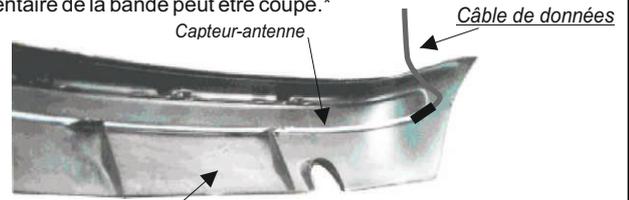


Fig. 3

4

MONTAGE DU CAPTEUR-ANTENNE

Après avoir placé le câble de données, vous pouvez commencer l'application de la bande sur le pare-chocs pratiquant une bonne pression pour en faire ainsi adhérer à la surface intérieure du pare-chocs. Après l'application, la partie excédentaire de la bande peut être coupé.*



A l'intérieur la surface de pare-chocs

Fig.4

5

Arrivé à l'extrémité opposée du pare-chocs couper la partie du capteur antenne pas utilisé et assurer l'extrémité avec l'adhésif noir fourni. Il est recommandé, mais non indispensable, d'appliquer une couche de protection (goudron) sur toute la longueur du capteur d'antenne. Ne pas utiliser de silicone ou de la bande américaine.

* **NOTA:**

1) Il est important de commencer et de terminer l'application de la bande (capteur antenne) à environ 15 cm des deux extrémités du pare-chocs (fig.5).

2) Le capteur antenne ne peut être appliqué sur les pare-chocs métalliques

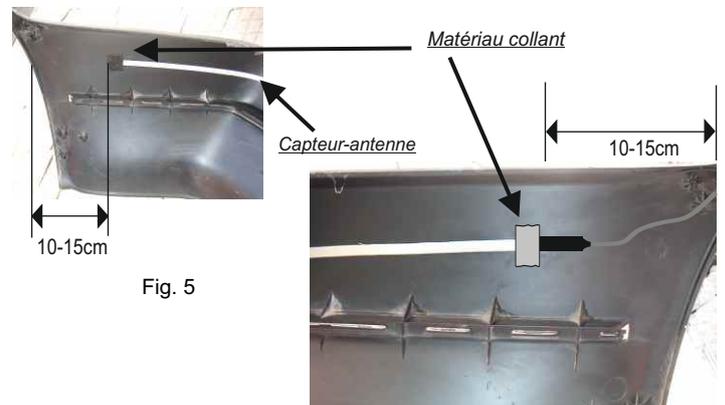


Fig. 5

Si la température ambiante est inférieure à 10° C, nous recommandons de chauffage tant le Matériau collant et la zone sur le pare-chocs.

Remplacer le pare-chocs et tirez le Câble de données à l'intérieur du compartiment à bagages afin de ne pas laisser l'excédent de câble à l'extérieur.

6

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

a) Connectez le fil rouge du câble d'alimentation sur le câble positif qui alimente le feu de recul.

b) Connectez le câble noir à la terre du feu de recul. **Il est préférable de ne pas se connecter à un autre point de masse sur le châssis de la voiture.**

c) Insérez tous les connecteurs dans la position appropriée sur l'unité centrale (ECU) selon la Fig. 6.

Certains véhiculés sont équipés d'un insert métallique (barre de protection) faisant face à la surface intérieure du pare-chocs. Lorsque cette surface métallique est trop proche de la surface intérieure du pare-chocs où vous avez placé le détecteur-antenne, le signal de distance peut être réduite. La sensibilité que nous recommandons pour la plupart des voitures est le n° 2. Nous vous suggérons d'effectuer des tests afin de déterminer la portée de détection. Attention, plus la sensibilité sera haute, plus le système pourra provoquer de fausses alertes. Pour régler la distance de détection (sensibilité) modifier la position du dip-switch (voir schéma d'illustration). La position n°1 correspond à la sensibilité la plus faible et la n°4 la plus haute.

MONTAGE DE L'AFFICHAGE

Fixez l'afficheur dans la position qui vous convient à l'aide du ruban adhésif double face.

a) pour assurer également une bonne perception sonore par le conducteur.

b) Branchez le fil noir du câble d'alimentation de l'écran à un bon point de mise à la terre c) Branchez le fil rouge du câble d'alimentation à la clé 12 Volts de sorte que l'écran s'allume lorsque le tableau de bord est allumé. REMARQUE: - le câble court rouge portant l'indication "ANTENNA" ne doit pas être connecté.

PROCÉDURE D'ESSAI FINAL

a) Mettre le contact, puis passer la marche arrière. En une fraction de seconde l'unité de contrôle effectue une vérification du système et, et si tout a été correctement installé, le buzzer émettra un son acoustique « OK » (deux notes en succession rapide). Une fois que vous avez ce signal, le système devient opérationnel.

Problèmes possibles et leurs solutions

1. Si le buzzer émet 8 bips rapides consécutifs contrôlent le câble de données et sa connexion à l'unité de contrôle et qu'il n'y a pas un court-circuit entre le capteur antenne et le corps métallique de la voiture.

2. Si le buzzer émet un signal sonore composé de 2 notes (un haut et un bas répétés 3 fois) vérifiez la connexion du Câble de données au capteur antenne.

7

b) À partir d'environ 1 mètre de distance du centre du pare-chocs, approchez pour lentement les deux mains écartés en avant afin de simuler une manœuvre de stationnement. A une distance d'environ 60/70cm, les premiers signaux devraient apparaître, plus vous aller vous rapprocher, plus le taux de répétition va augmenter jusqu'à ce qu'il soit continu et élevé à environ 10-15cm du pare-chocs.

AVERTISSEMENT: Pour une simulation correcte, il est nécessaire de réinitialiser le système à chaque fois. (Contact + marche arrière)

c) Si le système est correctement installé et la simulation donne entière satisfaction, vous pouvez remonter le pare-chocs définitivement.

REMARQUE: le EPS-DUAL 3.0 commence émettre un signal uniquement lorsque le véhicule approche d'un obstacle; un objet fixe en face du pare-chocs, par exemple le boule d'attelage, le "bull bar" ou les murs latéraux a la voiture, ne sont pas signalé et il ne gêne pas le fonctionnement normal de l'appareil.

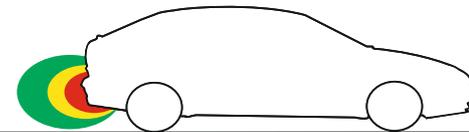
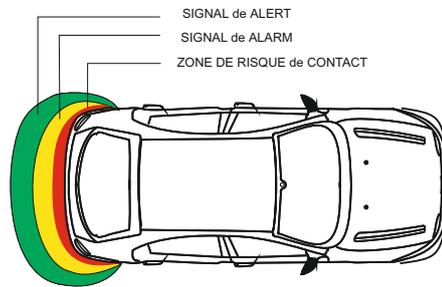
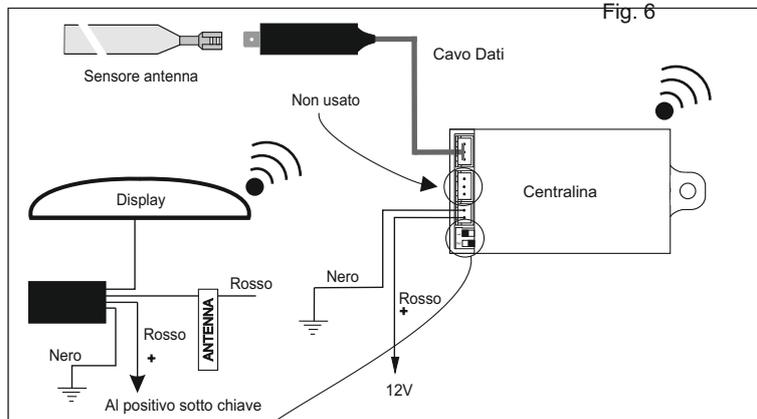


Fig. 6



8

MODE D'EMPLOI

Principe de fonctionnement

EPS-DUAL 3.0 est un détecteur de stationnement innovant qui utilise des ondes électromagnétiques de faible énergie et est capable de détecter l'approche de tout genre d'obstacle. L'activation du dispositif est obtenue lors du passage de la marche arrière et confirmée par un signal de "OK". Une fois activé, le EPS-DUAL 3.0 génère environ le pare-chocs, sur lequel est installé, une zone de protection (Fig. 6) . Si un obstacle se présente dans la zone de protection et tend à se rapprocher du pare-chocs, vous entendrez une série de bips.

Exemple de fonctionnement

a) Dès que le model EPS-DUAL 3.0 est activée, par la marche arrière, il devient opératif instantanément.

En cas d'anomalie le buzzer émet un signal sonore composé de 2 notes (un haut et un bas) répétés 3 fois. Si cela se produit vérifier la connexion du capteur-antenne à l'ECU. Si le contrôle est OK, vous entendez un signal de deux notes en succession rapide pour confirmer le bon fonctionnement du système.

b) Pendant l'approche d'un obstacle le système active le signal acoustique à une distance entre le pare-chocs et l'obstacle (mesurée au centre du pare-chocs) d'environ 60/70 cm avec 3 des types de sons:

- 1) une augmentation de la séquence de "BIP" (alerte) informe le conducteur qu'un obstacle se rapproche.
- 2) des sons intermittents de fréquence de répétition rapide lorsque l'obstacle est proche d'une distance comprise entre 15 et 30cm, mesurée au centre du pare-chocs. (alarme).
- 3) son continu à une fréquence plus aiguë (risque de contact) lorsqu'un obstacle est très proche du pare-chocs (10-15 cm).

REMARQUE

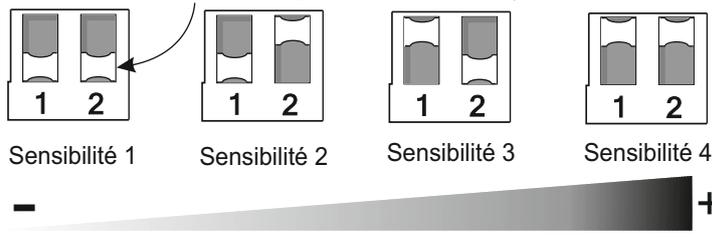
- Les distances de détection varient selon l'emplacement. Elles sont inférieures sur les côtés des pare-chocs (Fig. 6) et varie en fonction de la taille de l'obstacle

- Les sons sont produits uniquement lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, un objet fixe devant le pare-chocs n'est détectée qu'après le premier mouvement d'approche.

AVERTISSEMENT

- 1. En présence de pluie ou par temps très humide, le système réduit automatiquement sa sensibilité afin d'éliminer une partie des fausses alarmes qui pourraient être donnés par le mouvement de l'eau sur le pare-chocs.
- 2. Dès que le système est activé une reconnaissance de la zone proche du pare-chocs est effectuée. Par conséquent, il est très important, pendant la période d'essais, de ne pas activé le système alors que vous êtes très proche du capteur-antenne afin de ne pas avoir de fausses informations sur la capacité de travail du système. Pendant l'essai, vous devez également prendre en considération le fait que, après la première approche du pare-chocs, toute approche ultérieure sans avoir d'abord réinitialiser le système, peut donner de fausses interprétations de la fonctionnalité du capteur en raison des caractéristiques spéciales de la logiciel du EPS-DUAL 3.0 créé spécifiquement pour réduire les fausses signalisation dans les conditions pluvieuses.

Position du commutateur pour la sensibilité (couleur blanche)



Bloquer schématique

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension de fonctionnement de 9,5 à 18 V-
- Courant max d'absorption 70 mA
- Temperature de fonctionnement de -20 a +90 °C
- Distance maximale du détection 70-80 cm



ECU



Câble d'alimentation



Câble de données



Buzzer



Capteur-antenne



Matériel collant

PROXEL S.r.l. - Via Val Della Torre 39 - 10149 - TORINO (ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistance technique: eps@proxel.com