

## 1 PROCÉDURE DE DÉPART

- a) Le capteur, constitué par un ruban adhésif d'aluminium, doit être impérativement placé sur la surface interne du pare-chocs. Pour assurer le bon fonctionnement du détecteur, celui-ci doit être placé le plus à l'arrière possible du véhicule et à une hauteur permettant la détection du plus grand nombre d'obstacles.
- b) Localiser près du feu arrière, celui où se trouve le feu de recul, un passage dans le coffre afin de passer à l'extérieur du véhicule le câble de donnée qui sera ensuite connecté au capteur antenne avant de remonter le pare-chocs.

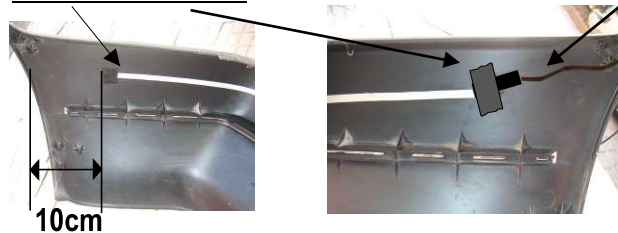
## 2 MONTAGE DU CAPTEUR-ANTENNE

**A -** Nettoyer avec de l'alcool ou nitro solvant (attention à ne pas utiliser de détergent anti-adhésif) la surface intérieure du pare-chocs de la zone précédemment identifiée), sur lequel sera appliqué le détecteur-antenne.

**B -** Fixer le connecteur noir du câble de données sur la surface intérieure du pare-chocs à environ 10 cm de la roue.

**Matériau collant**

**DATA CABLEI**



**C -** Après avoir placé le câble de données, vous pouvez commencer l'application de la bande sur le pare-chocs pratiquant une bonne pression pour en faire ainsi adhérer à la surface intérieure du pare-chocs. Après l'application, la partie excédentaire de la bande peut être coupé e l'extrémité bloquée avec le mastic.



**Capteur-antenne**

**Matériau collant**

## 3 CONNEXIONS ÉLECTRIQUES (Fig.2)

- a) Connectez le fil rouge du câble d'alimentation sur le câble positif qui alimente le feu de recul.
- b) Connectez le câble noir à la terre du feu de recul.

**NOTA:** Certains véhicules sont équipés d'un insert métallique (barre de protection) faisant face à la surface intérieure du pare-chocs. Lorsque cette surface métallique est trop proche de la surface intérieure du pare-chocs où vous avez placé le détecteur-antenne, le signal de distance peut être réduite. Cependant, la sensibilité peut être augmentée en changeant la position du levier (voir Fig. 3).

## 4 PROCÉDURE D'ESSAI FINAL

a) Mettre le contact, puis passer la marche arrière. En une fraction de seconde l'unité de contrôle effectue une vérification du système et, et si tout a été correctement installé, le buzzer émettra un son acoustique « OK » (deux notes en succession rapide). Une fois que vous avez ce signal, le système devient opérationnel.

**TRÈS IMPORTANT** est de ne pas effectuer de tests expérimentaux (sur banc) avant d'avoir complètement assemblé le kit avec l'antenne appliquée sur le pare-chocs car le système ne fonctionne pas correctement sans la présence de la masse métallique du véhicule.

### Problèmes possibles et leurs solutions

1. Si le buzzer émet 8 bips rapides consécutifs contrôlent le câble de données et sa connexion à l'unité de contrôle et qu'il n'y a pas un court-circuit entre le capteur antenne et le corps métallique de la voiture.

2. Si le buzzer émet un signal sonore composé de 2 notes (un haut et un bas répétés 3 fois) vérifiez la connexion du Câble de données au capteur antenne.

b) À partir d'environ 1 mètre de distance du centre du pare-chocs, approchez entement les deux mains écartés en avant afin de simuler une manœuvre de stationnement. A une distance d'environ 70/80cm, les premiers signaux devraient apparaître, plus vous aller vous rapprocher, plus le taux de répétition va augmenter jusqu'à ce qu'il soit continu et élevé à environ 10-15cm du pare-chocs.

c) Si le système s'avère fonctionner correctement, vous pouvez fermer le pare-chocs.

**REMARQUES:** le **EPS-DUAL 4.0** commence émettre un signal **uniquement lorsque le véhicule approche d'un obstacle**; un objet fixe en face du pare-chocs, par exemple le boule d'attelage, le "bull bar" ou les murs latéraux a la voiture, ne sont pas signalé et il ne gêne pas le fonctionnement normal de l'appareil.

Si la **plaque d'immatriculation** recouvre le capteur d'antenne, cela ne modifie pas sa capacité à détecter les obstacles dans cette zone.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

L'activation du dispositif est obtenue lors du passage de la marche arrière et confirmée par un signal de "OK". Une fois activé, le **EPS-DUAL 4.0** génère environ le pare-chocs, sur lequel est installé, une zone de protection (Fig. 1). Si un obstacle se présente dans la zone de protection et tend à se rapprocher du pare-chocs, vous entendrez une série de bips.

### Exemple de fonctionnement

a) Dès que le model **EPS-DUAL 4.0** est activée, par la marche arrière, il devient opératif instantanément.

Si le contrôle est OK, vous entendez un signal de deux notes en succession rapide pour confirmer le bon fonctionnement du système.

b) Pendant l'approche d'un obstacle le système active le signal acoustique à une distance entre le pare-chocs et l'obstacle (mesurée au centre du pare-chocs) d'environ 60/70 cm avec 3 des types de sons:

1) **une augmentation de la séquence de "BIP"** (alerte) informe le conducteur qu'un obstacle se rapproche.

2) **des sons intermittents de fréquence de répétition rapide** lorsque l'obstacle est proche d'une distance comprise entre 15 et 30cm, mesurée au centre du pare-chocs. (alarme).

3) **son continu à une fréquence plus aiguë** (risque de contact) lorsqu'un obstacle est très proche du pare-chocs (10-15 cm).

### REMARQUE:

- Les distances de détection varient selon l'emplacement. Elles sont inférieures sur les côtés des pare-chocs (Fig. 1) et varie en fonction de la taille de l'obstacle

- Les sons sont produits uniquement lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, un objet fixe devant le pare-chocs n'est détectée qu'après le premier mouvement d'approche.

- L'interrupteur **ON / OFF** du buzzer est bloqué car il ne peut pas être utilisé dans cette version.

## AVERTISSEMENT

En présence de pluie ou par temps très humide, le système réduit automatiquement sa sensibilité afin d'éliminer une partie des fausses alarmes qui pourraient être donnés par le mouvement de l'eau sur le pare-chocs. Dans cette situation, la zone de pré-alarme est supprimée et seul le signal d'alarme et de risque de contact est maintenu (Fig. 1).

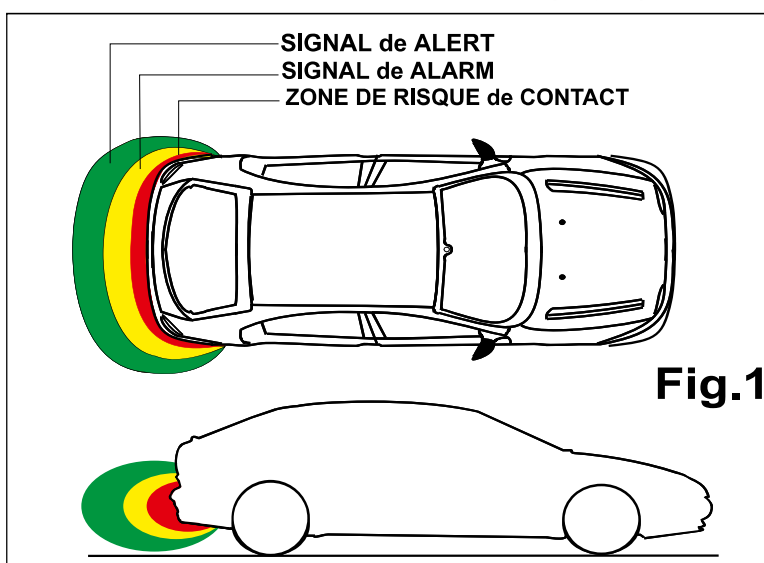


Fig.1

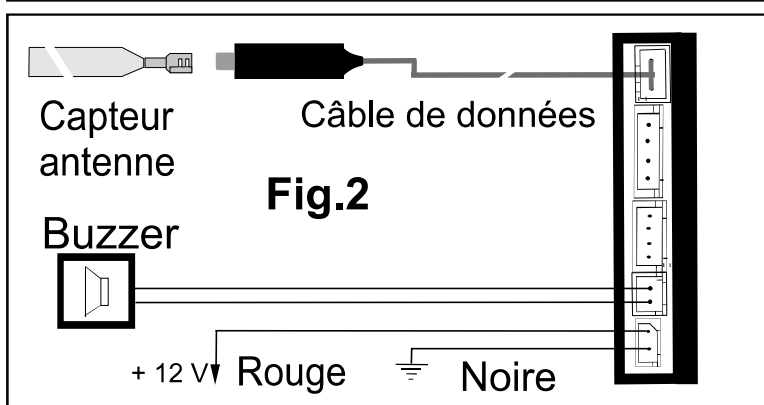


Fig.2

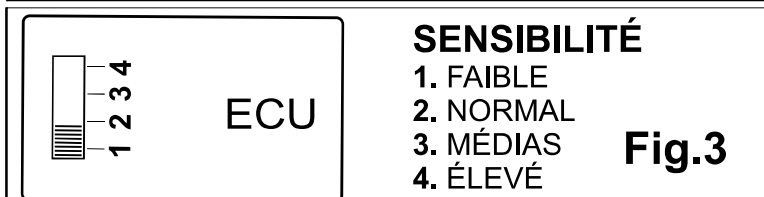


Fig.3

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension de fonctionnement de 9,5 à 18 V
- Courant moyen absorbé : 70 mA



PROXEL S.r.l. - Via Val Della Torre 39

10149 - TORINO ( ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistance technique: [eps@proxel.com](mailto:eps@proxel.com)