

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MANUALE PER L'UTENTE

Sensore di parcheggio posteriore
mod. **EPS-DUAL 4.0** con **DISPLAY** via cavo

1 INIZIO INSTALLAZIONE

a) L'installazione del sensore antenna deve essere effettuata sulla superficie interna dei paraurti. Individuare la zona più **alta e sporgente del paraurti**. Questa è la zona più adatta per l'applicazione del sensore antenna.

b) Individuare il gruppo ottico dove è presente la lampada di retromarcia; trovare un possibile foro (tappi in gomma) di passaggio verso l'esterno per potervi passare il cavo Dati che poi verrà collegato al sensore antenna prima di rimontare il paraurti.

2 POSIZIONAMENTO DELL'ANTENNA

A- Pulire accuratamente con alcool o solvente nitro la superficie interna del paraurti della zona precedentemente individuata su cui dovrà essere applicato il sensore antenna.

B- Fissare tramite il suo biadesivo il connettore fast-on nero del cavo dati sulla superficie interna del paraurti partendo da 10-15 cm circa di distanza dalla fine paraurti e collegare il sensore antenna.

C- Rivestire la connessione con un pezzo di mastice adesivo.



Dopo aver collegato il sensore antenna si può iniziare l'applicazione del nastro sul paraurti praticando una forte pressione in modo da farlo ben aderire alla sua superficie interna. Dopo l'applicazione, la parte eccedente del nastro può essere tagliata via.

3 COLLEGAMENTI ELETTRICI (Fig. 2)

a) Tramite il biadesivo, fissare il Display in posizione opportuna a proprio gradimento in modo da assicurare anche una buona percezione sonora da parte del guidatore.

b) Disporre il cavo del Display in modo opportuno per raggiungere la parte posteriore della vettura dove viene fissata la centralina.

c) Collegare il cavo rosso/nero di alimentazione alla lampada di retromarcia.

NOTA: Alcuni veicoli sono dotati di un rinforzo metallico prospiciente la parte interna del paraurti. Quando questa superficie metallica è troppo vicino all sensore antenna, può ridursi la distanza di segnalazione dell' EPS. Si può comunque aumentare la sensibilità cambiando la posizione del deviatore a slitta (vedi Fig.3).

4 VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti ed inserire la retromarcia.

In una frazione di secondo la centralina compie un controllo della funzionalità del sistema e, se l'impianto è stato montato correttamente, sul display si illuminano tre puntini rossi. Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo. **MOLTO IMPORTANTE** è non effettuare test sperimentali (su banco) prima di aver montato completamente il kit con l'antenna applicata al paraurti perché il sistema non funziona correttamente senza la presenza della massa metallica del veicolo.

Possibili problemi e relative soluzioni

1. Se il buzzer emette **8 veloci bip**

consecutivi e **AL** sul display controllare il cavo dati e la sua connessione alla centralina e che non ci sia un corto circuito tra sensore antenna e il metallo della carrozzeria.

2. Se il buzzer emette **3 bip consecutivi** e **St** sul display controllare la connessione del cavo Dati con il sensore antenna.

b) Partendo da circa 1 metro di distanza dal centro del paraurti avvicinarvi lentamente le mani in modo da simulare una manovra di parcheggio. Ad una distanza di circa 60/70 cm appariranno sul display i primi led verdi seguiti da quelli gialli e infine da quelli rossi e contemporaneamente si udranno segnali acustici con dei bip che aumenteranno di frequenza di ripetizione per diventare alla fine un suono continuo.

c) Se il sistema dimostra di funzionare regolarmente è possibile rimontare il paraurti.

Nota: EPS-DUAL 4.0 è in grado di rilevare gli ostacoli che tendono ad avvicinarsi al paraurti con una segnalazione di allarme tanto più pronta ed evidente quanto più l'ostacolo si trova vicino. Attivandosi la segnalazione **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti, ad esempio la **targa**, il gancio traino o le pareti laterali di un box, non vengono segnalati e non viene disturbato il normale funzionamento del dispositivo.

MANUALE PER L'UTENTE

L'attivazione del dispositivo avviene all'inserimento della retromarcia con un segnale acustico di conferma.

Una volta attivato l'EPS-DUAL 4.0 genera intorno al paraurti, su cui è installato, una zona di protezione (Fig.1). Quando un qualsiasi ostacolo, presente nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti si udrà una serie di segnali acustici.

Esempio pratico:

A) All'attivazione viene effettuato, in brevissimo tempo, il controllo della funzionalità del sistema e della trasmissione via radio dei segnali dalla centralina al Display.

Se il Display risulta connesso (via radio) alla centralina appaiono immediatamente tre punti luminosi rossi sul display. Se all'inserimento della retromarcia, nonostante questa indicazione, non viene emesso nessun suono e non si accendono i led verdi gialli e rossi del Display all'avvicinarsi dell'ostacolo è necessario verificare la connessione del sensore antenna e della centralina al Cavo Dati.

Se i tre punti luminosi non appaiono all'inserimento della retromarcia controllare tutte le connessioni sia del Display sia della centralina.

B) Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva la segnalazione ottica ed acustica a partire da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurato nella zona centrale del paraurti) di circa 60 / 70 cm con 3 tipi di segnali:

1) Accensione sul Display dei primi due segmenti di colore verde per informare il conducente che un ostacolo si avvicina.

2) Suono intermittente a una frequenza di ripetizione crescente contemporaneamente ai 3 led color giallo e la scritta **AL** al centro del Display (ALLARME) quando l'ostacolo arriva in prossimità del paraurti a una distanza variabile dai 15 ai 30 cm.

3) Accensione del primo led rosso, seguito dal secondo con un suono continuo insieme alla scritta scritta **St** (STOP) quando un ostacolo è molto vicino al paraurti (10-15 cm).

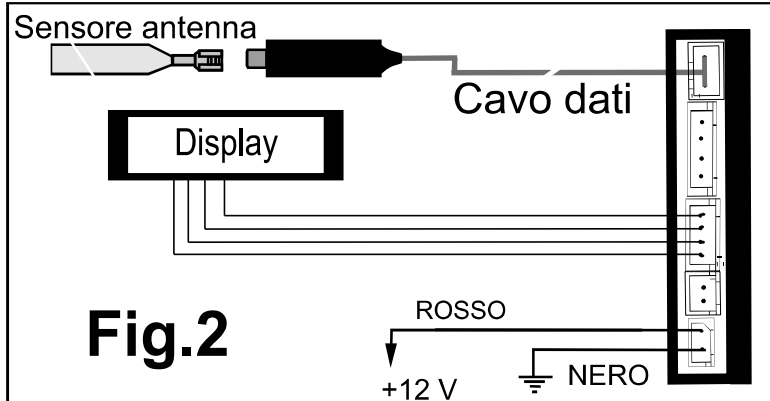
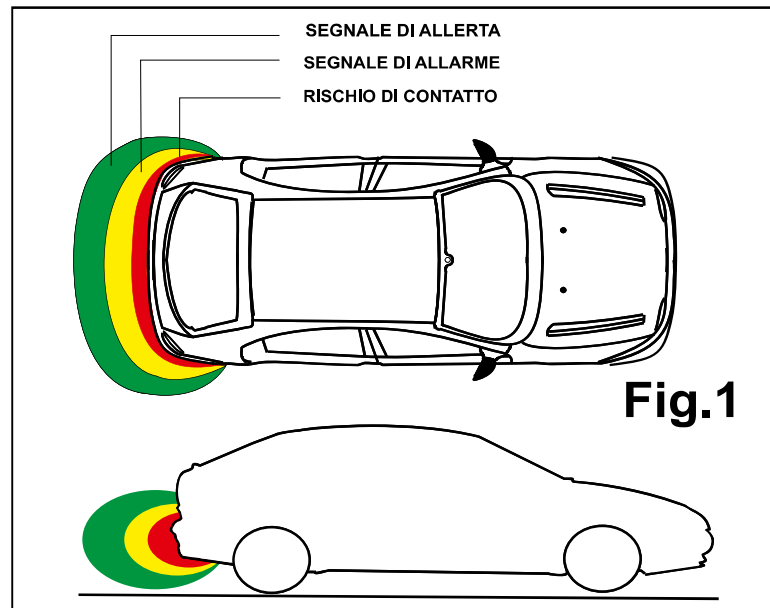
NOTE:

- Le distanze indicate variano a seconda della dimensione dell'ostacolo, e corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli spigoli laterali la distanza è inferiore. (Fig.1)

- La segnalazione avviene **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti viene rilevato solo dopo il primo movimento di avvicinamento.

AVVERTENZE

In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte di falsi allarmi che possono essere generati dal movimento di acqua sul paraurti. In questa situazione viene eliminata la zona di preallarme e mantenuta soltanto la segnalazione di **allarme** e **rischio di contatto** (Fig.1).



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento: da 9,5 a 18V
- Temperatura di funzionamento: da -20 a +90 °C
- Corrente max assorbita: 20mA
- Distanza massima inizio rilevazione: 70-80 cm



Proxel S.r.l. Via Val Della Torre 39 10149 TORINO (ITALY) -

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistenza tecnica: info@proxel.com