ITA

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
MANUALE PER L'UTENTE

Sensore di parcheggio anteriore mod. **EPS-FRONT 4.0**

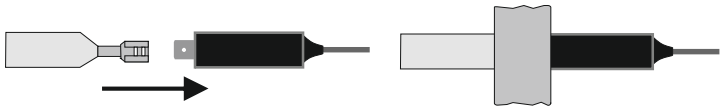
1 INIZIO INSTALLAZIONE

a) L'installazione del sensore antenna deve essere effettuata sulla superfice interna dei paraurti. Individuare la zona più **alta e sporgente del paraurti**. Questa è la zona più adatta per l'applicazione del sensore antenna.

b) Individuare un passaggio in cui, dal posto di guida, è possibile instradare il *cavo dati* nel vano motore fino all'estremità del paraurti.
Suggeriamo di utilizzare l'interspazio laterale che separa il vano motore dalla superficie esterna dell'auto. Il posto giusto dove trovarlo è vicino alla cerniera della porta.

2 POSIZIONAMENTO DELL'ANTENNA

A- Pulire accuratamente con alcool o solvente nitro la superficie interna del paraurti della zona precedentemente individuata su cui dovrà essere applicato il *sensore antenna.*
B- Fissare tramite il suo biadesivo il connettore fast-on nero del *cavo dati* sulla superficie interna del paraurti partendo da 10-15 cm circa di distanza dalla fine paraurti e collegare il *sensore antenna.*
C- Rivestire la connessione con un pezzo di mastice adesivo.



Dopo aver collegato il *sensore antenna* si può iniziare l'applicazione del nastro sul paraurti praticando una forte pressione in modo da farlo ben aderire alla sua superficie interna. Dopo l'applicazione, la parte eccedente del nastro può essere tagliata via.
NOTA: *La targa di metallo, anche se copre il sensore antenna non disturba assolutamente la sua* ***capacità di rilevazione*** *ostacoli in quella zona.*

3 COLLEGAMENTI ELETTRICI (Fig. 2)

La centralina può essere sistemata sotto il cruscotto e il pulsante di attivazione insieme al buzzer in luogo opportuno.
Collegarne il filo **rosso** del *cavo alimentazione* al positivo 12V sotto chiave ed il cavo **nero** ad un buon punto di massa. Sistemare il pulsante di attivazione in luogo adatto sul cruscotto e collegarvi i fili **rosso** al più e il **nero** al meno. Gli altri due fili agli **altri due contatti** indifferentemente.

***NOTA**: Alcuni veicoli sono dotati di un rinforzo metallico prospiciente la parte interna del paraurti. Quando questa superficie metallica è troppo vicino all sensore antenna, può ridursi la distanza di segnalazione dell' EPS. Si può comunque aumentare la sensibilità cambiando la posizione del deviatore a slitta (vedi **Fig 3**).*

4 VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti e premere il *pulsante* di attivazione.
In una frazione di secondo la centralina compie un controllo della funzionalità del sistema e, se l'impianto è stato montato correttamente, il segnalatore acustico emette un suono di "**OK**" (una nota) ed il led del pulsante si accende. Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo ma **si disattiva automaticamente dopo 2 minuti con un suono speciale.**
MOLTO IMPORTANTE è non effettuare test sperimentali (su banco) prima di aver montato completamente il kit con l'antenna applicata al paraurti perché il sistema non funziona correttamente senza la presenza della massa metallica del veicolo.

Possibili problemi e relative soluzioni

1. *Se il segnalatore acustico non emette alcun segnale controllare tutte le connessioni.*
2. *Se il segnalatore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note (una alta ed una bassa) ripetute 3 volte, controllare le connessioni del cavo DATI al sensore antenna.*
3. *Se il buzzer emette 8 bip veloci consecutivi controllare il cavo DATI e la sua connessione alla centralina.*

b) Partendo da circa 1 metro di distanza da un muro, avvicinarsi **molto lentamente** per simulare una manovra di parcheggio. Ad una distanza di circa 50/60 cm verranno percepite le prime segnalazioni acustiche la cui frequenza di ripetizione aumenterà al diminuire dalla distanza per diventare un suono intermittente veloce e poi continuo a circa 10-15 centimetri dal paraurti.

NOTE IMPORTANTI:

1.EPS-FRONT 4.0 *è in grado di rilevare gli ostacoli che tendono ad avvicinarsi al paraurti con una segnalazione di allarme tanto più pronta ed evidente quanto più l'ostacolo si trova vicino. Attivandosi la segnalazione* ***solo quando il veicolo si sta avvicinando*** *all'ostacolo; un oggetto fisso di fronte al paraurti, ad esempio il «bull bar» o le pareti laterali di un box, non vengono segnalati e non viene disturbato il normale funzionamento del dispositivo.*
2. *Il sistema di rilevamento ostacoli anteriore deve necessariamente essere comandato tramite il pulsante* ***solo quando è necessario*** *non potendo rimanere sempre attivo durante la marcia in quanto l'avanzamento della vettura produrrebbe continuamente* ***false segnalazioni****.*

MANUALE PER L' UTENTE

L'attivazione del dispositivo avviene premendo il pulsante di attivazione (quadro strumenti acceso) e confermata dall'accensione del led insieme da un segnale di "OK" del buzzer.

Una volta attivato l'EPS-FRONT 4.0 genera intorno al paraurti, su cui è installato, una zona di protezione (Fig1). Quando un qualsiasi ostacolo, presente nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti si udrà una serie di segnali acustici.

Volendo disattivare il sistema è sufficiente premere una seconda volta il pulsante ed un diverso segnale acustico avverte della avvenuta disattivazione altrimenti **si disattiva automaticamente dopo 2 minuti.**

Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva la segnalazione acustica a partire da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurato nella zona centrale del paraurti) di circa 50/70 cm con 2 tipi di segnali:

1) un aumento in sequenza (allerta) di "BIP" informa il conducente che un ostacolo si sta avvicinando.

2) suono continuo a una frequenza più acuta (rischio di contatto) quando l'ostacolo è molto vicino al paraurti (10-15 cm).

Note:

- *Le distanze indicate variano a seconda della dimensione dell'ostacolo, e corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli spigoli laterali la distanza è inferiore (Fig.1).*
- *La segnalazione avviene **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti viene rilevato solo dopo il primo movimento di avvicinamento.*
- *Il deviatore **ON/OFF** sul buzzer è **bloccato** perché non utilizzabile in questa versione.*

PROXEL S.r.l. -Via Val Della Torre 39 -10149 - TORINO (ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistenza tecnica: info@proxel.com

AVVERTENZE

In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte di falsi allarmi che possono essere generati dal movimento di acqua sul paraurti. In questa situazione potrebbe venire eliminata la zona di **allarme** e mantenuta soltanto la segnalazione di **rischio di contatto** (Fig. 1).

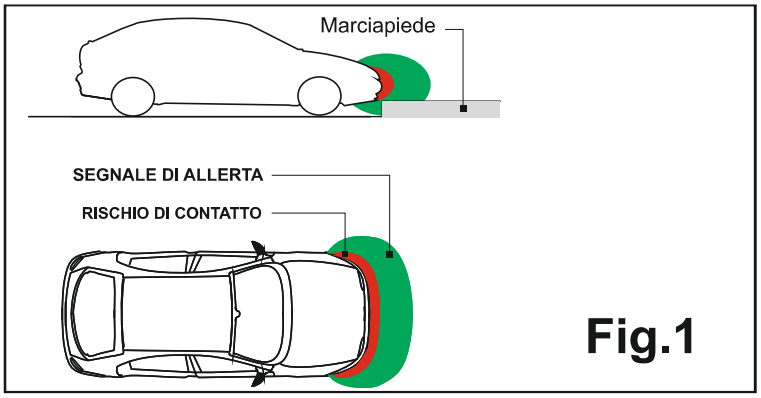


Fig.1

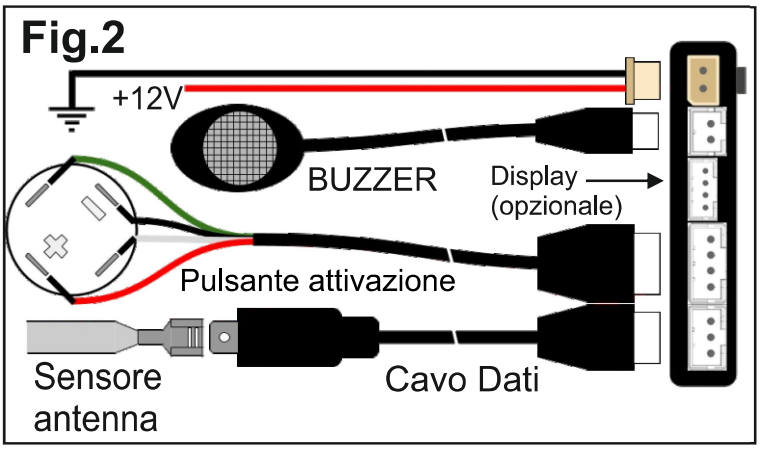


Fig.2

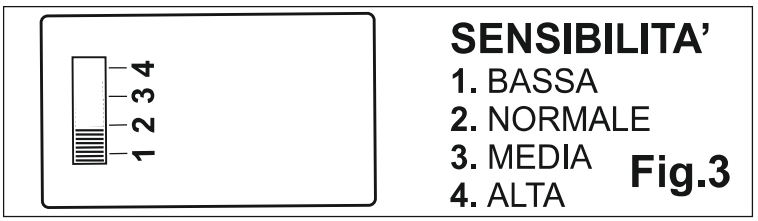


Fig.3

CARATTERISTICHE TECNICHE

-Tensione di funzionamento da 9,5 a 18V
- Corrente massima assorbita 70 mA
-Temperatura di funzionamento da -20 a +90 °C
- Distanza massima inizio rilevazione 60-70 cm