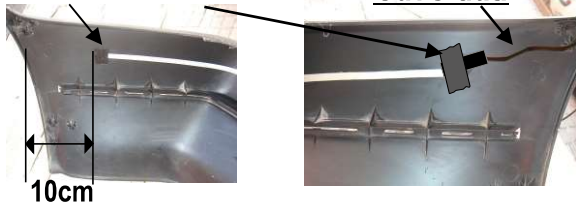


1**INIZIO INSTALLAZIONE**

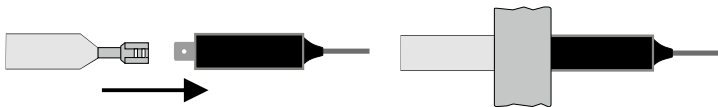
- a) L'installazione del sensore antenna deve essere effettuata sulla superficie interna dei paraurti. Individuare la zona più **alta e sporgente del paraurti**. Questa è la zona più adatta per l'applicazione del sensore antenna.
- b) Individuare il gruppo ottico dove è presente la lampada di retromarcia; trovare un possibile foro (tappi in gomma) di passaggio verso l'esterno per potervi passare il cavo Dati che poi verrà collegato al sensore antenna prima di rimontare il paraurti.

2**POSIZIONAMENTO DELL'ANTENNA**

- A-** Pulire accuratamente con alcool o solvente nitro la superficie interna del paraurti della zona precedentemente individuata su cui dovrà essere applicato il sensore antenna.
- B-** Fissare tramite il suo biadesivo il connettore fast-on nero del cavo dati sulla superficie interna del paraurti partendo da 10 cm circa di distanza dalla ruota e collegare il sensore antenna.

Materiale adesivoCavo dati

- C-** Dopo aver collegato il sensore antenna si può iniziare l'applicazione del nastro sul paraurti praticando una forte pressione in modo da farlo ben aderire alla sua superficie interna. Dopo l'applicazione, la parte eccedente del nastro può essere tagliata via.

**3****COLLEGAMENTI ELETTRICI (Fig.2)**

- a) Collegare il filo **rosso** del cavo alimentazione al positivo che alimenta la lampada di retromarcia.
- b) Collegare il filo **nero** al cavo di massa del gruppo ottico (negativo).

NOTA: Alcuni veicoli sono dotati di un rinforzo metallico prospiciente la parte interna del paraurti. Quando questa superficie metallica è troppo vicino all'antenna, può ridursi la distanza di segnalazione dell'EPS. Si può comunque aumentare la sensibilità cambiando la posizione dello switch a slitta (vedi FIG 3).

4**VERIFICA FINALE**

- a) Accendere il quadro strumenti ed inserire la retromarcia. In una frazione di secondo la centralina compie un controllo della funzionalità del sistema e, se l'impianto è stato montato correttamente, il trasduttore acustico emette un suono di "OK" (due note in rapida successione. Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo. **MOLTO IMPORTANTE** è non effettuare test sperimentali (su banco) prima di aver montato completamente il kit con l'antenna applicata al paraurti perché il sistema non funziona correttamente senza la presenza della massa metallica del veicolo.

Possibili problemi e relative soluzioni

1. Se il segnalatore acustico non emette alcun segnale controllare tutte le connessioni.
2. Se il buzzer emette 8 bip veloci consecutivi controllare il cavo Dati e la sua connessione alla centralina e che non ci sia un corto circuito tra sensore antenna e il metallo della carrozzeria.
3. Se il trasduttore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note ripetute 3 volte, controllare le connessioni del cavo Dati al sensore antenna.

- b) Partendo da circa 1 metro di distanza dal centro del paraurti, avvicinarvi molto lentamente due mani per simulare una manovra di parcheggio. Ad una distanza di circa 60/70 cm verranno percepite le prime segnalazioni acustiche la cui frequenza di ripetizione aumenterà al diminuire della distanza per diventare prima un suono intermittente veloce e poi continuo a circa 10-15 centimetri dal paraurti.

Note: EPS-DUAL 4.0 è in grado di rilevare gli ostacoli che tendono ad avvicinarsi al paraurti con una segnalazione di allarme tanto più pronta ed evidente quanto più l'ostacolo si trova vicino. Attivandosi la segnalazione **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti, ad esempio il gancio traino o le pareti laterali di un box, non vengono segnalati e non viene disturbato il normale funzionamento del dispositivo.

Se la targa copre il sensore antenna, non viene alterata la sua capacità di rilevare ostacoli in fronte ad essa.

MANUALE PER L'UTENTE

L'attivazione del dispositivo avviene all'inserimento della retromarcia con un segnale acustico di conferma.

Una volta attivato l'**EPS-DUAL 4.0** genera intorno al paraurti, su cui è installato, una zona di protezione (Fig.1). Quando un qualsiasi ostacolo, presente nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti si udrà una serie di segnali acustici.

Esempio pratico:

A) All'attivazione viene effettuato, in brevissimo tempo, il controllo della funzionalità del sistema.

Se il test risulta positivo viene emesso un segnale di **OK** costituito da due note in rapida successione per confermare il regolare funzionamento del sistema.

B) Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva la segnalazione acustica a partire da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurato nella zona centrale del paraurti) di circa 60 / 70 cm con 3 tipi di segnali:

1) un aumento di frequenza di ripetizione di "BIP" (allerta) informa il conducente che un ostacolo si avvicina.

2) suono intermittente a una frequenza di ripetizione veloce (allarme) quando l'ostacolo arriva in prossimità del paraurti a una distanza variabile dai 15 ai 30 cm.

3) suono continuo a una frequenza più acuta (rischio di contatto) quando un ostacolo è molto vicino al paraurti (10-15 cm).

NOTE:

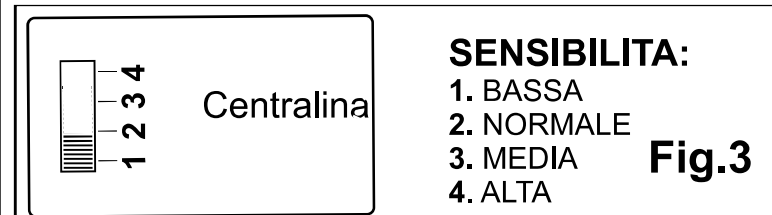
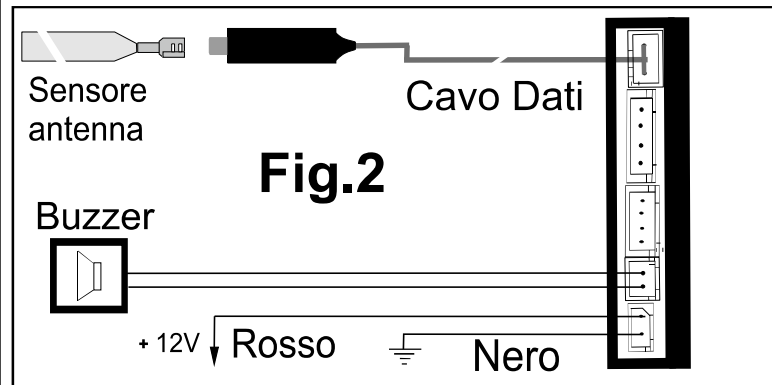
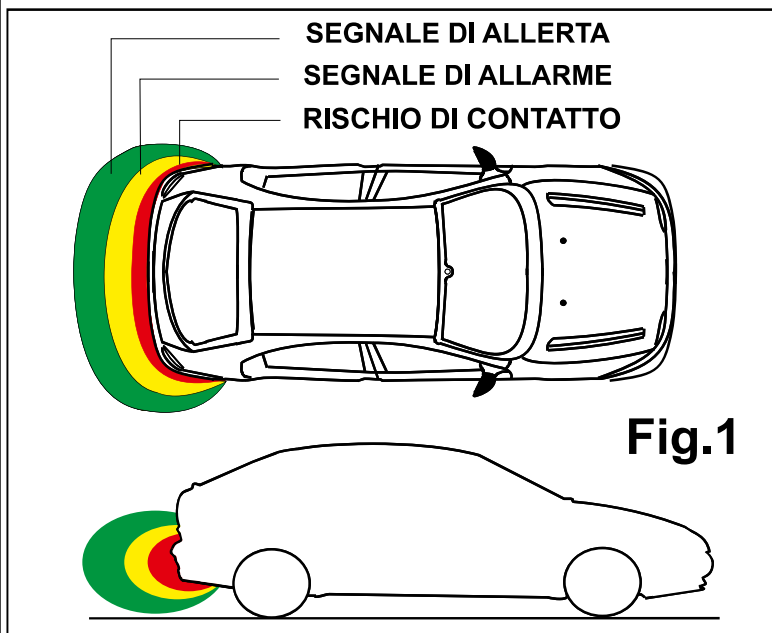
- Le distanze indicate variano a seconda della dimensione dell'ostacolo, e corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli spigoli laterali la distanza è inferiore. (Fig.1)

- La segnalazione avviene **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti viene rilevato solo dopo il primo movimento di avvicinamento.

- Il deviatore **ON/OFF** sul buzzer è **bloccato** perché non utilizzabile in questa versione.

AVVERTENZE

In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte di falsi allarmi che possono essere generati dal movimento di acqua sul paraurti. In questa situazione viene eliminata la zona di preallarme e mantenuta soltanto la segnalazione di **allarme** e **rischio di contatto** (Fig.1).



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento: da 9,5 a 18V - Temperatura di funzionamento: da -20 a +90 °C
- Corrente media assorbita: 10 mA - Distanza massima inizio rilevazione: 70-80 cm



Proxel S.r.l. Via Val Della Torre 39 10149 TORINO (ITALY) -

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistenza tecnica: info@proxel.com