

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MANUALE PER L'UTENTE

Sensore di parcheggio anteriore mod. EPS-STRIP FRONT

1

INIZIO INSTALLAZIONE

Il sensore strip viene applicato esternamente sul paraurti e fatto passare dietro la targa di immatricolazione dove viene effettuata la connessione alla centralina tramite il cavo DATI. La centralina va disposta vicino al posto di guida all'interno dell'abitacolo.

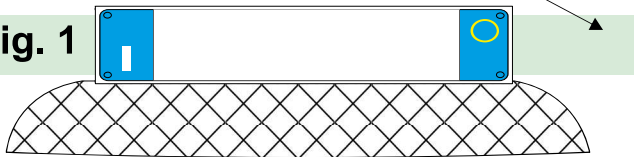


2

POSIZIONAMENTO DELL'ANTENNA

ZONA DI APPLICAZIONE

Fig. 1



Essendo questo un elemento anche decorativo è possibile seguire l'andamento del paraurti anche salendo e scendendo rispetto alla linea orizzontale tenendo presente che la zona centrale del sensore strip, dove deve essere effettuata la connessione al cavo DATI, deve rimanere dietro la targa. Una volta smontata la targa individuare un passaggio che porti all'interno del vano motore. Se assente fare un foro opportuno. In alternativa è possibile far passare il cavo DATI nella parte bassa o alta in corrispondenza della griglia o feritoia di areazione.

3

COLLEGAMENTI ELETTRICI

La centralina può essere sistemata sotto il cruscotto e il pulsante di attivazione insieme al buzzer in luogo opportuno.

Collegare il filo **rosso** del cavo alimentazione al positivo 12V sotto chiave ed il cavo **nero** ad un buon punto di massa. Sistemare il pulsante di attivazione in luogo adatto sul cruscotto e collegarvi il filo **rosso** al più e il **nero** al meno.

I rimanenti fili agli altri due contatti indifferentemente (Fig.2).

4

VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti e premere il pulsante di attivazione.

In una frazione di secondo la centralina compie un controllo della funzionalità del sistema e, se l'impianto è stato montato correttamente, il segnalatore acustico emette un suono di "OK" (una nota). Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo ma **si disattiva automaticamente dopo 2 minuti con un suono speciale**.

MOLTO IMPORTANTE è non effettuare test sperimentali (su banco) prima di aver montato completamente il kit con l'antenna applicata al paraurti perché il sistema non funziona correttamente senza la presenza della massa metallica del veicolo.

Possibili problemi e relative soluzioni

1. Se il segnalatore acustico non emette alcun segnale controllare tutte le connessioni.

2. Se il segnalatore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note (una alta ed una bassa) ripetute 3 volte, controllare le connessioni del cavo DATI al sensore antenna.

3. Se il buzzer emette 8 bip veloci consecutivi controllare il cavo DATI e la sua connessione alla centralina.

b) Partendo da circa 1 metro di distanza da un muro, avvicinarsi **molto lentamente** per simulare una manovra di parcheggio. Ad una distanza di circa 40/50 cm verranno percepite le prime segnalazioni acustiche la cui frequenza di ripetizione aumenterà al diminuire della distanza per diventare prima un suono intermittente veloce e poi continuo a circa 10-15 centimetri dal paraurti.

NOTE IMPORTANTI:

1. L'EPS-STRIP è in grado di rilevare gli ostacoli che tendono ad avvicinarsi al paraurti con una segnalazione di allarme tanto più pronta ed evidente quanto più l'ostacolo si trova vicino. Attivandosi la segnalazione **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo; un oggetto fisso di fronte al paraurti, ad esempio il «bull bar» o le pareti laterali di un box, non vengono segnalati e non viene disturbato il normale funzionamento del dispositivo.

2. Il sistema di rilevazione ostacoli anteriore deve necessariamente essere comandato tramite il pulsante **solo quando è necessario** non potendo rimanere sempre attivo durante la marcia in quanto l'avanzamento della vettura produrrebbe continuamente **false segnalazioni**.



MANUALE PER L' UTENTE

L'attivazione del dispositivo avviene premendo il pulsante di attivazione (quadro strumenti acceso) e confermata da un segnale di "OK" all'atto dell'attivazione.

Una volta attivato l'EPS-STRIP genera intorno al paraurti, su cui è installato, una zona di protezione (Fig 2). Quando un qualsiasi ostacolo, presente nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti si udrà una serie di segnali acustici.

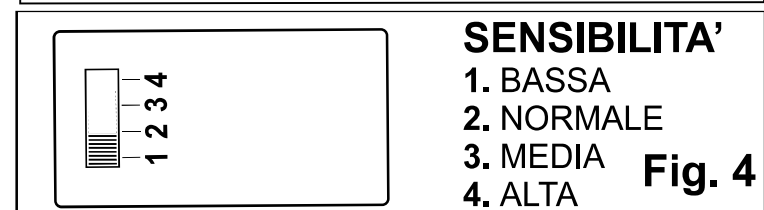
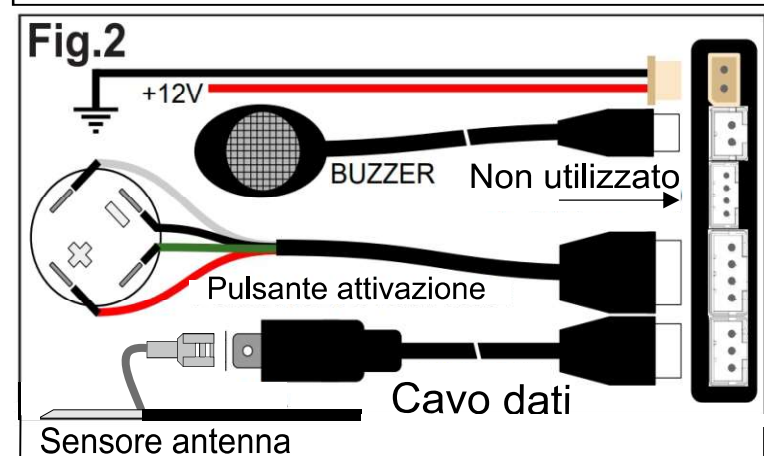
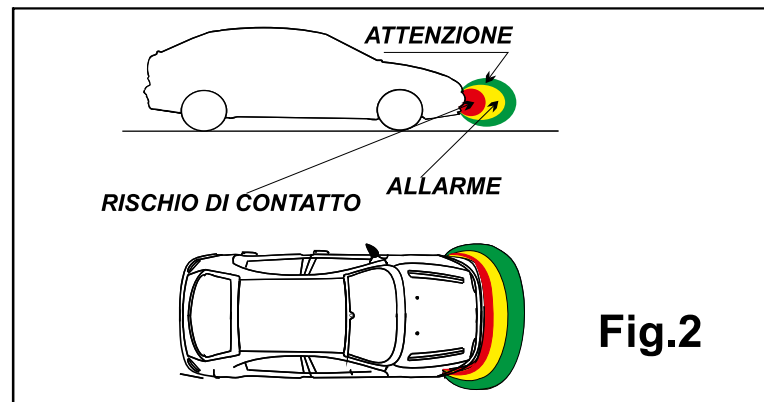
Volendo disattivare il sistema è sufficiente premere una seconda volta il pulsante ed un diverso segnale acustico avverte della avvenuta disattivazione altrimenti **si disattiva automaticamente dopo 2 minuti.**

Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva la segnalazione acustica a partire da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurato nella zona centrale del paraurti) di circa 50/70 cm con 3 tipi di segnali:

- 1) **un aumento in sequenza (allerta)** di "BIP" informa il conducente che un ostacolo si avvicina.
- 2) **suono intermittente a una frequenza di ripetizione veloce (allarme)** quando l'ostacolo arriva in prossimità del paraurti a una distanza variabile dai 20 ai 60 cm.
- 3) **suono continuo a una frequenza più acuta (rischio di contatto)** quando un ostacolo è molto vicino al paraurti (10-15 cm).

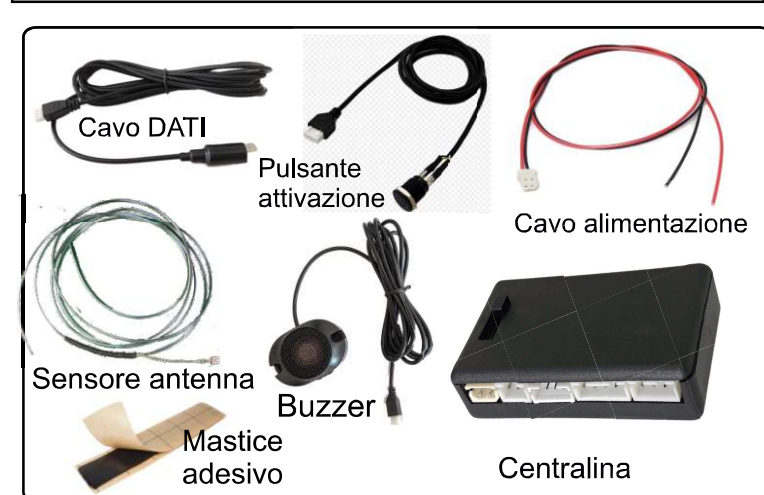
Nota:

- *Le distanze indicate variano a seconda della dimensione dell'ostacolo, e corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli spigoli laterali la distanza è inferiore (Fig.2).*
- *La segnalazione avviene **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti viene rilevato solo dopo il primo movimento di avvicinamento.*
- *Il deviatore **ON/OFF** sul buzzer è **bloccato** perché non utilizzabile in questa versione.*



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento da 9,5 a 18V
- Corrente massima assorbita 70 mA
- Temperatura di funzionamento da -20 a +90 °C
- Distanza massima inizio rilevazione 60-70 cm



PROXEL S.r.l. -Via Val Della Torre 39 -10149 - TORINO (ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistenza tecnica: info@proxel.com